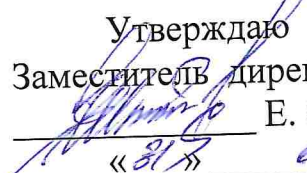


Министерство образования, науки и молодежи Республики Крым
Государственное бюджетное профессиональное образовательное
учреждение Республики Крым
"Симферопольский автотранспортный техникум"

Утверждаю
Заместитель директора по УР

Е. С. Шохолов
« 31 » 08 2022 г.

**ФОНД
ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
ПО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ
ОП.10 «СТРАХОВАНИЕ И СЕРТИФИКАЦИЯ ПЕРЕВОЗОЧНОГО
ПРОЦЕССА»**

Симферополь, 2022

Фонд оценочных средств разработан на основе требований Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования (ФГОС СПО) (утвержден приказом министерства образования и науки России от 22 апреля 2014 г. N 376) и рабочей программы учебной дисциплины « ОП.10 Страхование и сертификация перевозочного процесса » для специальности: 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

Организация-разработчик: Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Республики Крым «Симферопольский автотранспортный техникум»

Разработчик:
Бондаренко Максим Сергеевич - преподаватель спец. дисциплин

Одобен на заседании цикловой комиссии
«Перевозки и управления на транспорте»
Протокол № _____ от « _____ » _____ 2022 г.
Председатель ЦК _____ Федорова Н.А.

СОДЕРЖАНИЕ

		стр.
1	ПАСПОРТ ФОНДА ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	4
2	КОМПЛЕКТ ЗАДАНИЙ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ	7
3	КОМПЛЕКТ ЗАДАНИЙ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ	20
4	ПЕРЕЧЕНЬ ОБЪЕКТОВ ОЦЕНКИ И КОНТРОЛЯ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	35
5	ПЕРЕЧЕНЬ МАТЕРИАЛОВ, ОБОРУДОВАНИЯ И ИНФОРМАЦИОННЫХ ИСТОЧНИКОВ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ДЛЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ И ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ	36

1. ПАСПОРТ ФОНДА ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1 Общие положения

Фонд оценочных средств (ФОС) предназначен для контроля и оценки образовательных достижений обучающихся, освоивших программу учебной дисциплины « ОП.10 Страхование и сертификация перевозочного процесса ». Перечень видов оценочных средств соответствует Рабочей программе учебной дисциплины.

ФОС включает контрольные материалы для проведения текущего контроля, промежуточной аттестации в форме дифференцированного зачета.

1.2. Объекты оценивания – результаты освоения учебной дисциплины

Результатом освоения учебной дисциплины «ОП.10 Страхование и сертификация перевозочного процесса» являются предусмотренные ФГОС по специальности/профессии умения, знания, направленные на формирование общих и профессиональных компетенций.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен уметь:

У1- консультировать потребителей по вопросам страхования на транспорте;

У2- использовать нормативные и правовые документы в своей деятельности;

У3- приобретать новые знания, используя современные образовательные и информационные технологии.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать:

31- международные конвенции, правовые и нормативные акты, регулирующие основные направления государственной политики в сфере страхования на транспорте;

32-специфику видов страховой деятельности на транспорте;

33-нормативные документы, регулирующие транспортную деятельность автотранспортных предприятий;

34-порядок предоставления государственной услуге по лицензированию В результате освоения дисциплины обучающийся должен освоить общие и профессиональные компетенции и личностные результаты:

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

ПК 1.2. Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.

ПК 1.3. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.

ПК 1.4. Разрабатывать мероприятия по предупреждению аварий и проводить анализ причин нарушения безопасности движения.

ПК 2.2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.

ПК 3.5. Учитывать порядок оформления документов при перевозке различных грузов в международном сообщении и организацию работы таможни.

1.3. Формы контроля и оценки результатов освоения учебной дисциплины.

В результате текущего контроля по учебной дисциплине осуществляется комплексная проверка следующих умений и знаний, а также динамика формирования общих и профессиональных компетенций.

№ п/п	Наименование раздела, темы учебной дисциплины	Проверяемые У, З, ОК, ПК	Тип и форма контроля	Средства контроля
1	2	3	4	5
Раздел 1. Страхование перевозочного процесса.				
1.	Тема 1.1. Виды страховой деятельности на транспорте.	У1, У2, У2, З2, 1, ОК2, ОК5, ОК9, ПК1.2, ПК 3.5.	Устный опрос	Перечень вопросов
2.	Тема 1.2. Специфика страховой деятельности на транспорте.	У1, У2, У3, З1, З4, ОК1, ОК2, ОК5, ОК9.	Устный опрос Презентация	Перечень вопросов Темы презентаций
3.	Тема 1.3. Страховой риск: сущность и классификация.	У1, У2, З2, ОК 1, ОК2, ОК4, ОК5.	Устный опрос	Перечень вопросов
4.	Тема 1.4. Управление рисками	У1, У2, З2, ОК1, ОК3.	Устный опрос	Перечень вопросов
5.	Тема 1.5 Договоры страхования на транспорте	У3, ОК 1, ОК2, ОК5, ПК 1.3. ПК 2.2.	Устный опрос	Перечень вопросов
6.	Тема 1.6. Страхование ответственности перевозчика перед пассажирами	У1, 3, З4, ОК1, ОК5, ПК1.3. ПК2.2. ПК 3.5.	Устный опрос Презентация	Перечень вопросов Темы презентаций
7.	Тема 1.7. Страхование ответственности перевозчика за багаж.	У1, ОК 1, ОК3, З3, З4, ПК 2.3., ПК1.2, ПК 1.3. ПК 2.2. ПК 3.5.	Устный опрос	Перечень вопросов
8.	Тема 1.8. Страхование ответственности перевозчика за груз	У3, З1, З2, ОК 1, ОК3, ПК 2.2. ПК 3.5.	Устный опрос Реферат	Перечень вопросов Темы рефератов
9.	Тема 1.9. Страхование гражданской ответственности владельца транспортного средства	У1, У, З1, З3, ОК 1, ОК2, ОК3, ОК4, ОК5, ОК7, ПК1.2, ПК 1.3. ПК 2.2.	Устный опрос	Перечень вопросов
10.	Тема 1.10. Страхование гражданской ответственности перевозчика	У3, З1, З2, 1, ОК3, ПК1.2, ПК 1.3. ПК 1.4. ПК 3.5.	Устный опрос	Перечень вопросов
Раздел 2. Сертификация и лицензирование .				
11.	Тема 2.1. Состояние автомобильного транспорта и необходимость государственного регулирования.	У1, У2, У2, З2, ОК2, ОК5, ОК9, ПК1.2, ПК 1.3. ПК 3.5.	Устный опрос	Перечень вопросов
12.	Тема 2.2. Основные подходы к регулированию деятельности на автомобильном транспорте	У1, У2, У3, З1, З4, ОК1, ОК2, ОК5, ОК9, ПК1.2.	Устный опрос	Перечень вопросов
13.	Тема 2.3. Основы лицензирования.	У1, У2, З2, ОК 1, ОК2, ОК4, ОК5, ПК1.2, ПК 2.2.	Устный опрос	Перечень вопросов
14.	Тема 2.4. Осуществление лицензирования автотранспортной деятельности.	У1, У2, З2, ОК 1, ОК3, ПК1.2, ПК 1.3., ПК 1.4. ПК 2.2.	Устный опрос Презентация	Перечень вопросов Темы презентаций

1	2	3	4	5
15.	Тема 2.5. Основы сертификации.	У3, ОК 1, ОК2, ОК5, ПК 1.4. ПК 3.5.	Устный опрос Реферат	Перечень вопросов Темы рефератов
16.	Тема 2.6. Сертификация, ее система и характеристика.	У1, У2, У3, 31, 34, ОК 1, ОК2, ОК5, ОК9, ПК1.2, ПК 2.2.	Устный опрос ромежуточный контроль - Дифференцированный зачет	Перечень вопросов Билеты к контрольной работе

2. КОМПЛЕКТ ЗАДАНИЙ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ

2.1. Перечень теоретических вопросов к дифференцированному зачету по дисциплине П, (устный опрос, контроль знаний, дифференцированный зачет)

Тема 1.1. Виды страховой деятельности на транспорте.

Форма текущего контроля: Устный опрос

Оцениваемые знания, умения, ОК и ПК: У1, У2, У2, З2, 1, ОК2, ОК5, ОК9, ПК1.2, ПК 3.5.

1. Виды автострахования в России?
2. Основные отрасли страхования ?
3. Кем осуществляется регулирование страховой деятельности?
4. Что понимается под страховой деятельностью?
5. Виды страховой ответственности ?
6. Виды страховой стоимости ?
7. Виды страховых операций?

Критерии оценки:

Оценка «5» ставится, если обучающийся показал полное знание и понимание всего материала, смог составить полный и правильный ответ, сформулировал точное определение и истолкование основных понятий, аргументировано утверждал суждение.

Оценка «4» ставится, если обучающийся показал знания всего изученного программного материала. Дал полный и правильный ответ на основе изученных теорий; допустил незначительные ошибки и недочеты при воспроизведении изученного материала.

Оценка «3» ставится, если обучающийся усвоил основное содержание учебного материала, имеет пробелы в усвоении материала, не препятствующие дальнейшему усвоению программного материала; материал излагает несистематизированно, фрагментарно, не всегда последовательно.

Оценка «2» ставится, если обучающийся не усвоил и не раскрыл основное содержание материала; не делает выводов и обобщений. Не знает и не понимает значительную или основную часть программного материала в пределах поставленных вопросов или имеет слабо сформированные и неполные знания и не умеет применять их к решению конкретных вопросов.

Тема 1.2. Специфика страховой деятельности на транспорте.

Форма текущего контроля: Устный опрос

Оцениваемые знания, умения, ОК и ПК: У1, У2, У3, З1, З4, ОК 1, ОК2, ОК5, ОК9.

1. Особенности страхования при внутрироссийских автомобильных грузоперевозках?
2. Что означают страхование автогражданской ответственности?
3. В чем отличие страхования груза от страхования ответственности экспедитора/перевозчика? И почему они не исключают друг друга?
4. Какие основные виды страхования?
5. Правила страхования транспорта?
6. Каким бывает страхование наземного и других видов транспорта?
7. Страховые риски что включает в себя?

Критерии оценки:

Оценка «5» ставится, если обучающийся показал полное знание и понимание всего материала, смог составить полный и правильный ответ, сформулировал точное определение и истолкование основных понятий, аргументировано утверждал суждение.

Оценка «4» ставится, если обучающийся показал знания всего изученного программного материала. Дал полный и правильный ответ на основе изученных теорий; допустил незначительные ошибки и недочеты при воспроизведении изученного материала.

Оценка «3» ставится, если обучающийся усвоил основное содержание учебного материала, имеет пробелы в усвоении материала, не препятствующие дальнейшему усвоению программного материала; материал излагает несистематизированно, фрагментарно, не всегда последовательно.

Оценка «2» ставится, если обучающийся не усвоил и не раскрыл основное содержание материала; не делает выводов и обобщений. Не знает и не понимает значительную или основную часть программного материала в пределах поставленных вопросов или имеет слабо сформированные и неполные знания и не умеет применять их к решению конкретных вопросов.

Тема 1.2. Специфика страховой деятельности на транспорте.

Форма текущего контроля: Выполнение рефератов и презентаций

Оцениваемые знания, умения: ОК и ПК: У1, У2, У3, 31, 34, ОК 1, ОК2, ОК5, ОК9.

Выполнить презентации на тему:

1. «Преимущества и недостатки страховой деятельности Каско на транспорте»

Критерии оценки:

Оценка «5» ставится, если обучающийся показал полное знание и понимание всего материала, смог составить полный и правильный ответ, сформулировал точное определение и истолкование основных понятий, аргументировано утверждал суждение.

Оценка «4» ставится, если обучающийся показал знания всего изученного программного материала. Дал полный и правильный ответ на основе изученных теорий; допустил незначительные ошибки и недочеты при воспроизведении изученного материала.

Оценка «3» ставится, если обучающийся усвоил основное содержание учебного материала, имеет пробелы в усвоении материала, не препятствующие дальнейшему усвоению программного материала; материал излагает несистематизированно, фрагментарно, не всегда последовательно.

Оценка «2» ставится, если обучающийся не усвоил и не раскрыл основное содержание материала; не делает выводов и обобщений. Не знает и не понимает значительную или основную часть программного материала в пределах поставленных вопросов или имеет слабо сформированные и неполные знания и не умеет применять их к решению конкретных вопросов.

Тема 1.3. Страховой риск: сущность и классификация.

Форма текущего контроля: Устный опрос

Оцениваемые знания, умения, ОК и ПК: У1, У2, 32, ОК 1, ОК2, ОК4, ОК5.

1. Признаки страхового риска?
2. Что такое страховые риски назовите их виды?
3. Какие виды рисков в страховании существуют?
4. Виды социальных страховых рисков являются
5. Какие особенности страховых рисков?
6. В чем заключается суть системы страхования первого риска?
7. Виды рисков и их оценка?

Критерии оценки:

Оценка «5» ставится, если обучающийся показал полное знание и понимание всего материала, смог составить полный и правильный ответ, сформулировал точное определение и истолкование основных понятий, аргументировано утверждал суждение.

Оценка «4» ставится, если обучающийся показал знания всего изученного программного материала. Дал полный и правильный ответ на основе изученных теорий; допустил незначительные ошибки и недочеты при воспроизведении изученного материала.

Оценка «3» ставится, если обучающийся усвоил основное содержание учебного материала, имеет пробелы в усвоении материала, не препятствующие дальнейшему усвоению программного материала; материал излагает несистематизированно, фрагментарно, не всегда последовательно.

Оценка «2» ставится, если обучающийся не усвоил и не раскрыл основное содержание материала; не делает выводов и обобщений. Не знает и не понимает значительную или основную часть программного материала в пределах поставленных вопросов или имеет слабо сформированные и неполные знания и не умеет применять их к решению конкретных вопросов.

Тема 1.4. Управление рисками

Форма текущего контроля: Устный опрос

Оцениваемые знания, умения , ОК и ПК: У1,У2,32,ОК1, ОК3.

1. Что означает управление страховым риском ?
2. Что включает в себя управление страховым риском? Какие основные позиции?
3. Управление страховым риском на практике означает последовательное использование страховщиком какие структурные элементы управления риском включает в себя?
4. Что подразумевает в себя оценка риска?
5. Какие 3 основных метода в системе оцени рисков выделяют?
6. Какие виды основных рисков существуют ?
7. Как осуществляется контроль риска?

Критерии оценки:

Оценка «5» ставится, если обучающийся показал полное знание и понимание всего материала, смог составить полный и правильный ответ, сформулировал точное определение и истолкование основных понятий, аргументировано утверждал суждение.

Оценка «4» ставится, если обучающийся показал знания всего изученного программного материала. Дал полный и правильный ответ на основе изученных теорий; допустил незначительные ошибки и недочеты при воспроизведении изученного материала.

Оценка «3» ставится, если обучающийся усвоил основное содержание учебного материала, имеет пробелы в усвоении материала, не препятствующие дальнейшему усвоению программного материала; материал излагает несистематизированно, фрагментарно, не всегда последовательно.

Оценка «2» ставится, если обучающийся не усвоил и не раскрыл основное содержание материала; не делает выводов и обобщений. Не знает и не понимает значительную или основную часть программного материала в пределах поставленных вопросов или имеет слабо сформированные и неполные знания и не умеет применять их к решению конкретных вопросов.

Тема 1.5 Договоры страхования на транспорте

Форма текущего контроля: Устный опрос

Оцениваемые знания, умения , ОК и ПК: У3, ОК 1, ОК2,ОК5, ПК 1.3. ПК 2.2.

- 2 Что такое страхование на транспорте?
- 3 Между какими лицами заключается договор?
- 4 Виды договоров страхования на транспорте?
- 5 Что включается в себя общие положения договора страхования на транспорте?
- 6 Что такое личное страхование
- 7 Что такое имущественное страхование
- 8 Основные правила заключения договора страхования

Задача 1:

Пассажир пригородного автобуса не приобрел билет, решив осуществить поездку «зайцем». На одной из промежуточных остановок данный факт был выявлен, гражданину предложили приобрести билет на месте. Однако пассажир отказался. Рассмотрите указанное

административное правонарушение, оформив протокол об административном нарушении и составив всю цепочку процессуальных действий в данном конкретном случае.

Задача 2

Пассажир М. приобрел билет на пароход «Шолохов» с целью совершения круиза (туристкой поездки). За два дня до начала поездки он был госпитализирован приехавшей по вызову «Скорой помощью» из-за резко обострившегося сердечного заболевания. Супруга пассажира обратилась в судоходную компанию за возвратом стоимости поездки. Судоходная компания в возврате уплаченной суммы отказала. Проанализируйте и разрешите сложившуюся ситуацию.

Невыясненные вопросы в сложившейся ситуации:

- а) была ли у пассажира страховка.
- б) была ли судоходная компания заранее предупреждена о невозможности поездки пассажира М.

Критерии оценки:

Оценка «5» ставится, если обучающийся показал полное знание и понимание всего материала, смог составить полный и правильный ответ, сформулировал точное определение и истолкование основных понятий, аргументировано утверждал суждение.

Оценка «4» ставится, если обучающийся показал знания всего изученного программного материала. Дал полный и правильный ответ на основе изученных теорий; допустил незначительные ошибки и недочеты при воспроизведении изученного материала.

Оценка «3» ставится, если обучающийся усвоил основное содержание учебного материала, имеет пробелы в усвоении материала, не препятствующие дальнейшему усвоению программного материала; материал излагает несистематизированно, фрагментарно, не всегда последовательно.

Оценка «2» ставится, если обучающийся не усвоил и не раскрыл основное содержание материала; не делает выводов и обобщений. Не знает и не понимает значительную или основную часть программного материала в пределах поставленных вопросов или имеет слабо сформированные и неполные знания и не умеет применять их к решению конкретных вопросов.

Тема 1.6. Страхование ответственности перевозчика перед пассажирами

Форма текущего контроля: Устный опрос

Оцениваемые знания, умения, ОК и ПК: У1,3,34,ОК1,ОК5, ПК1.3.ПК2.2. ПК 3.5.

- 1 Какие рейсы осуществляются по договору фрахтования?
- 2 На какие виды транспорта распространяется действие закона об обязательном страховании?
- 3 Какое страхование обязательное страхование автогражданской ответственности?
- 4 Что является подтверждением заключения договора перевозки между перевозчиком и пассажиром?
- 5 Особенности ответственности перевозчика за просрочку в доставке груза
- 6 Какие обязательства налагает на перевозчика договор перевозки?
- 7 Что такое ОСГОП и что оно в себя включает?

Критерии оценки:

Оценка «5» ставится, если обучающийся показал полное знание и понимание всего материала, смог составить полный и правильный ответ, сформулировал точное определение и истолкование основных понятий, аргументировано утверждал суждение.

Оценка «4» ставится, если обучающийся показал знания всего изученного программного материала. Дал полный и правильный ответ на основе изученных теорий; допустил незначительные ошибки и недочеты при воспроизведении изученного материала.

Оценка «3» ставится, если обучающийся усвоил основное содержание учебного материала, имеет пробелы в усвоении материала, не препятствующие дальнейшему усвоению программного материала; материал излагает несистематизированно, фрагментарно, не всегда последовательно.

Оценка «2» ставится, если обучающийся не усвоил и не раскрыл основное содержание материала; не делает выводов и обобщений. Не знает и не понимает значительную или основную часть программного материала в пределах поставленных вопросов или имеет слабо сформированные и неполные знания и не умеет применять их к решению конкретных вопросов.

Тема 1.6. Страхование ответственности перевозчика перед пассажирами

Форма текущего контроля: Выполнение рефератов и презентаций

Оцениваемые знания, умения: ОК и ПК: У1,3,34,ОК1,ОК5, ПК1.3.ПК2.2. ПК 3.5.

Выполните реферат на тему:

«Виды страхования ответственности перевозчика перед пассажирами»

Критерии оценки:

Оценка «5» ставится, если обучающийся показал полное знание и понимание всего материала, смог составить полный и правильный ответ, сформулировал точное определение и истолкование основных понятий, аргументировано утверждал суждение.

Оценка «4» ставится, если обучающийся показал знания всего изученного программного материала. Дал полный и правильный ответ на основе изученных теорий; допустил незначительные ошибки и недочеты при воспроизведении изученного материала.

Оценка «3» ставится, если обучающийся усвоил основное содержание учебного материала, имеет пробелы в усвоении материала, не препятствующие дальнейшему усвоению программного материала; материал излагает несистематизированно, фрагментарно, не всегда последовательно.

Оценка «2» ставится, если обучающийся не усвоил и не раскрыл основное содержание материала; не делает выводов и обобщений. Не знает и не понимает значительную или основную часть программного материала в пределах поставленных вопросов или имеет слабо сформированные и неполные знания и не умеет применять их к решению конкретных вопросов.

Тема 1.7. Страхование ответственности перевозчика за багаж.

Форма текущего контроля: Устный опрос

Оцениваемые знания, умения, ОК и ПК: У1, ОК 1, ОК3,33, 34,ПК 2.3., ПК1.2, ПК 1.3. ПК 2.2. ПК 3.5.

- 1 Что называется страхованием ответственности перевозчика.?
- 2 Чем определяется ответственность перевозчика по договору перевозки ?
- 3 Как осуществляется возмещение ущерба?
- 4 Какие общие принципы проведения страхования ответственности перевозчиков вы знаете?
- 5 Какие страховые случаи по договору могут быть включены?
- 6 На основании чего заключается договоры страхования?
- 7 Что обязан страховщик?
- 8 От чего зависит сумма выплат по страховке? Приведите пример.

Критерии оценки:

Оценка «5» ставится, если обучающийся показал полное знание и понимание всего материала, смог составить полный и правильный ответ, сформулировал точное определение и истолкование основных понятий, аргументировано утверждал суждение.

Оценка «4» ставится, если обучающийся показал знания всего изученного программного материала. Дал полный и правильный ответ на основе изученных теорий; допустил незначительные ошибки и недочеты при воспроизведении изученного материала.

Оценка «3» ставится, если обучающийся усвоил основное содержание учебного материала, имеет пробелы в усвоении материала, не препятствующие дальнейшему усвоению программного материала; материал излагает несистематизированно, фрагментарно, не всегда последовательно.

Оценка «2» ставится, если обучающийся не усвоил и не раскрыл основное содержание материала; не делает выводов и обобщений. Не знает и не понимает значительную или основную часть программного материала в пределах поставленных вопросов или имеет слабо сформированные и неполные знания и не умеет применять их к решению конкретных вопросов.

Тема 1.8. Страхование ответственности перевозчика за груз

Форма текущего контроля: Устный опрос

Оцениваемые знания, умения , ОК и ПК: У3,31,32,ОК 1, ОК3, ПК 2.2. ПК 3.5.

- 1 Какие особенности ответственности перевозчика за просрочку в доставке груза
- 2 Какие обязательства налагает на перевозчика договор перевозки?
- 3 Кто из участников грузовой перевозки имеет право предъявить претензию перевозчику?
- 4 Кто отвечает за груз при перевозке автомобильным транспортом?
- 5 Какие риски можно застраховать
- 6 Когда могут возникнуть проблемы
- 7 Зачем нужен страховой полис?
- 8 От чего зависит размер страховой премии?
- 9 Какие особенности страхового полиса?
- 10 Что такое страхование груза и страхование ответственности перевозчика, и чем они похожи?
- 11 Какие отличия есть у страхования груза и страхования ответственности?
- 12 Когда выгоднее страховать груз, а когда пользоваться страхованием ответственности?

Критерии оценки:

Оценка «5» ставится, если обучающийся показал полное знание и понимание всего материала, смог составить полный и правильный ответ, сформулировал точное определение и истолкование основных понятий, аргументировано утверждал суждение.

Оценка «4» ставится, если обучающийся показал знания всего изученного программного материала. Дал полный и правильный ответ на основе изученных теорий; допустил незначительные ошибки и недочеты при воспроизведении изученного материала.

Оценка «3» ставится, если обучающийся усвоил основное содержание учебного материала, имеет пробелы в усвоении материала, не препятствующие дальнейшему усвоению программного материала; материал излагает несистематизированно, фрагментарно, не всегда последовательно.

Оценка «2» ставится, если обучающийся не усвоил и не раскрыл основное содержание материала; не делает выводов и обобщений. Не знает и не понимает значительную или основную часть программного материала в пределах поставленных вопросов или имеет слабо сформированные и неполные знания и не умеет применять их к решению конкретных вопросов.

Тема 1.8. Страхование ответственности перевозчика за груз

Форма текущего контроля: Выполнение рефератов и презентаций

Оцениваемые знания, умения: ОК и ПК: У3,31,32,ОК 1, ОК3, ПК 2.2. ПК 3.5.

Выполните реферат на тему:

- 1 «Виды страховой ответственности их преимуществ и недостатки»

Критерии оценки:

Оценка «5» ставится, если обучающийся показал полное знание и понимание всего материала, смог составить полный и правильный ответ, сформулировал точное определение и истолкование основных понятий, аргументировано утверждал суждение.

Оценка «4» ставится, если обучающийся показал знания всего изученного программного материала. Дал полный и правильный ответ на основе изученных теорий; допустил незначительные ошибки и недочеты при воспроизведении изученного материала.

Оценка «3» ставится, если обучающийся усвоил основное содержание учебного материала, имеет пробелы в усвоении материала, не препятствующие дальнейшему усвоению программного материала; материал излагает несистематизированно, фрагментарно, не всегда последовательно.

Оценка «2» ставится, если обучающийся не усвоил и не раскрыл основное содержание материала; не делает выводов и обобщений. Не знает и не понимает значительную или основную часть программного материала в пределах поставленных вопросов или имеет слабо сформированные и неполные знания и не умеет применять их к решению конкретных вопросов.

Тема 1.9. Страхование гражданской ответственности владельца транспортного средства

Форма текущего контроля: Устный опрос

Оцениваемые знания, умения, ОК и ПК: У1,У,31,33,ОК 1, ОК2,ОК3,ОК4,ОК5, ОК7, ПК1.2, ПК 1.3. ПК 2.2.

- 1 К какому виду страхования личному или имущественному относится ОСАГО обязательное страхование автогражданской ответственности?
- 2 Какое страхование обязательное страхование автогражданской ответственности?
- 3 К какому виду страхования личному или имущественному относится ОСАГО обязательное страхование автогражданской ответственности?
- 4 Что является объектом обязательного страхования владельца транспортного средства?
- 5 В каком году в России введено обязательное страхование автогражданской ответственности ОСАГО?
- 6 На каких владельцев не распространяется обязанность по страхованию гражданской ответственности?
- 7 Что является объектом обязательного страхования владельца транспортного средства?
- 8 На каких владельцев не распространяется обязанность по страхованию гражданской ответственности?
- 9 Какое страхование обязательное страхование автогражданской ответственности?
- 10 В каком году в России введено обязательное страхование автогражданской ответственности ОСАГО?
- 11 К чему относится страхование гражданской ответственности?
- 12 Какие правила страхования

Критерии оценки:

Оценка «5» ставится, если обучающийся показал полное знание и понимание всего материала, смог составить полный и правильный ответ, сформулировал точное определение и истолкование основных понятий, аргументировано утверждал суждение.

Оценка «4» ставится, если обучающийся показал знания всего изученного программного материала. Дал полный и правильный ответ на основе изученных теорий; допустил незначительные ошибки и недочеты при воспроизведении изученного материала.

Оценка «3» ставится, если обучающийся усвоил основное содержание учебного материала, имеет пробелы в усвоении материала, не препятствующие дальнейшему усвоению программного материала; материал излагает несистематизированно, фрагментарно, не всегда последовательно.

Оценка «2» ставится, если обучающийся не усвоил и не раскрыл основное содержание материала; не делает выводов и обобщений. Не знает и не понимает значительную или основную часть программного материала в пределах поставленных вопросов или имеет слабо сформированные и неполные знания и не умеет применять их к решению конкретных вопросов.

Раздел 2. Сертификация и лицензирование.

Тема 2.1. Состояние автомобильного транспорта и необходимость государственного регулирования.

Форма текущего контроля: Устный опрос

Оцениваемые знания, умения, ОК и ПК: У3,31,32, 1, ОК3,ПК1.2,ПК 1.3. ПК 1.4. ПК 3.5.

- 1 Что включает в себя государственное регулирование автотранспортной деятельности?
- 2 Какие задачи регулирования транспортной системы?
- 3 Как регулируется состояние автомобильного транспорта?
- 4 Как происходит регулирование тарифов?
- 5 Как происходит налоговое регулирование?
- 6 Как происходит финансовое регулирование?
- 7 Причины необходимости государственного регулирования транспортной деятельности ?
- 8 Какие методы регулирования транспортной деятельности вы знаете?
- 9 Формирование системы государственного регулирования транспортной деятельности в РФ?

Критерии оценки:

Оценка «5» ставится, если обучающийся показал полное знание и понимание всего материала, смог составить полный и правильный ответ, сформулировал точное определение и истолкование основных понятий, аргументировано утверждал суждение.

Оценка «4» ставится, если обучающийся показал знания всего изученного программного материала. Дал полный и правильный ответ на основе изученных теорий; допустил незначительные ошибки и недочеты при воспроизведении изученного материала.

Оценка «3» ставится, если обучающийся усвоил основное содержание учебного материала, имеет пробелы в усвоении материала, не препятствующие дальнейшему усвоению программного материала; материал излагает несистематизированно, фрагментарно, не всегда последовательно.

Оценка «2» ставится, если обучающийся не усвоил и не раскрыл основное содержание материала; не делает выводов и обобщений. Не знает и не понимает значительную или основную часть программного материала в пределах поставленных вопросов или имеет слабо сформированные и неполные знания и не умеет применять их к решению конкретных вопросов.

Тема 2.2. Основные подходы к регулированию деятельности на автомобильном транспорте

Форма текущего контроля: Устный опрос

Оцениваемые знания, умения, ОК и ПК: У1,У2,32,ОК2,ОК5, ОК9,ПК1.2, ПК 1.3. ПК 3.5.

- 1 Какие направления государственного регулирования в сфере транспорта?
- 2 Какие методы государственного регулирования бывают в автотранспортной деятельности?

- 3 Что называется надежной правовой базой?
- 4 Что такое сертификация?
- 5 Какие подходы ГР на Т существуют?
- 6 Цели и задачи регулирования деятельности на транспорте?
- 7 Какие предпосылки разработки законопроекта регулирования транспортной деятельности?
- 8 Какие общие принципы государственного регулирования транспортной деятельности в условиях рыночных отношений ?

Критерии оценки:

Оценка «5» ставится, если обучающийся показал полное знание и понимание всего материала, смог составить полный и правильный ответ, сформулировал точное определение и истолкование основных понятий, аргументировано утверждал суждение.

Оценка «4» ставится, если обучающийся показал знания всего изученного программного материала. Дал полный и правильный ответ на основе изученных теорий; допустил незначительные ошибки и недочеты при воспроизведении изученного материала.

Оценка «3» ставится, если обучающийся усвоил основное содержание учебного материала, имеет пробелы в усвоении материала, не препятствующие дальнейшему усвоению программного материала; материал излагает несистематизированно, фрагментарно, не всегда последовательно.

Оценка «2» ставится, если обучающийся не усвоил и не раскрыл основное содержание материала; не делает выводов и обобщений. Не знает и не понимает значительную или основную часть программного материала в пределах поставленных вопросов или имеет слабо сформированные и неполные знания и не умеет применять их к решению конкретных вопросов.

Тема 2.3. Основы лицензирования.

Форма текущего контроля: Устный опрос

Оцениваемые знания, умения , ОК и ПК: У1, У2,У3, 31, 34, ОК 1,ОК2,ОК5, ОК9, ПК1.2.

- 1 Основные принципы лицензирования?
- 2 Основные задачи лицензирования?
- 3 Примеры лицензирования?
- 4 Какие цели лицензирования?
- 5 Основные субъекты лицензирования это что?
- 6 Виды лицензирования деятельности?
- 7 Какой документ регламентирует порядок лицензирования деятельности по перевозкам пассажиров?
- 8 На какой срок выдается лицензия на перевозки автомобильным транспортом?
- 9 Чем регламентируется лицензирование пассажирских перевозок?
- 10 Что входит в основные принципы осуществления лицензирования?
- 11 Виды лицензирования деятельности
- 12 Виды специализированных транспортных средств
- 13 На какой срок выдается лицензия страховой компании на страховую деятельность?
- 14 Может ли страховая компания проводить страхование без получения лицензии на страховую деятельность?
- 15 Какая организация в России осуществляет лицензирование страховой деятельности статья?
- 16 Кто имеет право проведения страховой деятельности в России?
- 17 Кто выдает лицензии страховым компаниям?
- 18 Чем регулируются отношения в области страхования между страховщиками и страхователями?

Критерии оценки:

Оценка «5» ставится, если обучающийся показал полное знание и понимание всего материала, смог составить полный и правильный ответ, сформулировал точное определение и истолкование основных понятий, аргументировано утверждал суждение.

Оценка «4» ставится, если обучающийся показал знания всего изученного программного материала. Дал полный и правильный ответ на основе изученных теорий; допустил незначительные ошибки и недочеты при воспроизведении изученного материала.

Оценка «3» ставится, если обучающийся усвоил основное содержание учебного материала, имеет пробелы в усвоении материала, не препятствующие дальнейшему усвоению программного материала; материал излагает несистематизированно, фрагментарно, не всегда последовательно.

Оценка «2» ставится, если обучающийся не усвоил и не раскрыл основное содержание материала; не делает выводов и обобщений. Не знает и не понимает значительную или основную часть программного материала в пределах поставленных вопросов или имеет слабо сформированные и неполные знания и не умеет применять их к решению конкретных вопросов.

Тема 2.4. Осуществление лицензирования автотранспортной деятельности.

Форма текущего контроля: Устный опрос

Оцениваемые знания, умения , ОК и ПК: У1, У2,32, ОК 1, ОК2,ОК4,ОК5, ПК1.2, ПК 2.2.

- 1 Какой документ регламентирует порядок лицензирования деятельности по перевозкам пассажиров?
- 2 Чем регламентируется лицензирование пассажирских перевозок?
- 3 На какой срок выдается лицензия на перевозки автомобильным транспортом?
- 4 Какая деятельность по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом не подлежит обязательному лицензированию?
- 5 В каких целях осуществляется лицензирование отдельных видов деятельности?
- 6 Основные задачи лицензирования?
- 7 Основные понятия лицензирования?
- 8 Что требуется для осуществления лицензирования?
- 9 Что включает в себя лицензирование перевозочной деятельности на автомобильном транспорте
- 10 Как регулируется лицензирование пассажирских перевозок автомобильным транспортом
- 11 Порядок и этапы получения лицензирования?

Критерии оценки:

Оценка «5» ставится, если обучающийся показал полное знание и понимание всего материала, смог составить полный и правильный ответ, сформулировал точное определение и истолкование основных понятий, аргументировано утверждал суждение.

Оценка «4» ставится, если обучающийся показал знания всего изученного программного материала. Дал полный и правильный ответ на основе изученных теорий; допустил незначительные ошибки и недочеты при воспроизведении изученного материала.

Оценка «3» ставится, если обучающийся усвоил основное содержание учебного материала, имеет пробелы в усвоении материала, не препятствующие дальнейшему усвоению программного материала; материал излагает несистематизированно, фрагментарно, не всегда последовательно.

Оценка «2» ставится, если обучающийся не усвоил и не раскрыл основное содержание материала; не делает выводов и обобщений. Не знает и не понимает значительную или основную часть программного материала в пределах поставленных вопросов или имеет слабо сформированные и неполные знания и не умеет применять их к решению конкретных вопросов.

Тема 2.4. Осуществление лицензирования автотранспортной деятельности.

Форма текущего контроля: Выполнение рефератов и презентаций

Оцениваемые знания, умения: ОК и ПК: У1, У2,32, ОК 1, ОК2,ОК4,ОК5, ПК1.2, ПК 2.2.

Выполнения презентации на тему: «Лицензирование транспортной деятельности»

Выполнить презентации на тему:

Отказ и неисправность автомобиля и их классификация

Критерии оценки:

Оценка «5» ставится, если обучающийся показал полное знание и понимание всего материала, смог составить полный и правильный ответ, сформулировал точное определение и истолкование основных понятий, аргументировано утверждал суждение.

Оценка «4» ставится, если обучающийся показал знания всего изученного программного материала. Дал полный и правильный ответ на основе изученных теорий; допустил незначительные ошибки и недочеты при воспроизведении изученного материала.

Оценка «3» ставится, если обучающийся усвоил основное содержание учебного материала, имеет пробелы в усвоении материала, не препятствующие дальнейшему усвоению программного материала; материал излагает несистематизированно, фрагментарно, не всегда последовательно.

Оценка «2» ставится, если обучающийся не усвоил и не раскрыл основное содержание материала; не делает выводов и обобщений. Не знает и не понимает значительную или основную часть программного материала в пределах поставленных вопросов или имеет слабо сформированные и неполные знания и не умеет применять их к решению конкретных вопросов.

Тема 2.5. Основы сертификации.

Форма текущего контроля: Устный опрос

Оцениваемые знания, умения , ОК и ПК: У1,У2,32,ОК 1, ОК3, ПК1.2, ПК 1.3., ПК 1.4. ПК 2.2.

- 1 Какие принципы сертификации?
- 2 Какие существуют виды сертификации?
- 3 Какая законодательная база сертификации существует в РФ?
- 4 Сколько этапов по сертификации?
- 5 В чем состоит сущность сертификации?
- 6 Какие существуют понятия сертификации?
- 7 Какие основные цели и принципы сертификации?
- 8 Как прижилась система сертификации в РФ?
- 9 Какая структура системы сертификации?
- 10 Сертификация услуг по ТО и ремонту автомобилей?
- 11 Сертификация автомобильных перевозок?
- 12 Порядок проведения сертификации?

Критерии оценки:

Оценка «5» ставится, если обучающийся показал полное знание и понимание всего материала, смог составить полный и правильный ответ, сформулировал точное определение и истолкование основных понятий, аргументировано утверждал суждение.

Оценка «4» ставится, если обучающийся показал знания всего изученного программного материала. Дал полный и правильный ответ на основе изученных теорий; допустил незначительные ошибки и недочеты при воспроизведении изученного материала.

Оценка «3» ставится, если обучающийся усвоил основное содержание учебного материала, имеет пробелы в усвоении материала, не препятствующие дальнейшему усвоению программного материала; материал излагает несистематизированно, фрагментарно, не всегда последовательно.

Оценка «2» ставится, если обучающийся не усвоил и не раскрыл основное содержание материала; не делает выводов и обобщений. Не знает и не понимает значительную или основную

часть программного материала в пределах поставленных вопросов или имеет слабо сформированные и неполные знания и не умеет применять их к решению конкретных вопросов.

Тема 2.5. Основы сертификации.

Форма текущего контроля: Выполнение рефератов и презентаций

Оцениваемые знания, умения: ОК и ПК: У1, У2, У3, 31, 34, ОК 1, ОК2, ОК5, ОК9, ПК1.2, ПК 2.2

Выполните реферат на тему:

«Сертификация на автомобильном транспорте»

Выполнить презентации на тему:

Отказ и неисправность автомобиля и их классификация

Критерии оценки:

Оценка «5» ставится, если обучающийся показал полное знание и понимание всего материала, смог составить полный и правильный ответ, сформулировал точное определение и истолкование основных понятий, аргументировано утверждал суждение.

Оценка «4» ставится, если обучающийся показал знания всего изученного программного материала. Дал полный и правильный ответ на основе изученных теорий; допустил незначительные ошибки и недочеты при воспроизведении изученного материала.

Оценка «3» ставится, если обучающийся усвоил основное содержание учебного материала, имеет пробелы в усвоении материала, не препятствующие дальнейшему усвоению программного материала; материал излагает несистематизированно, фрагментарно, не всегда последовательно.

Оценка «2» ставится, если обучающийся не усвоил и не раскрыл основное содержание материала; не делает выводов и обобщений. Не знает и не понимает значительную или основную часть программного материала в пределах поставленных вопросов или имеет слабо сформированные и неполные знания и не умеет применять их к решению конкретных вопросов.

Тема 2.6. Сертификация, ее система и характеристика.

Форма текущего контроля: Устный опрос

Оцениваемые знания, умения, ОК и ПК: У3, ОК 1, ОК2, ОК5, ПК 1.4. ПК 3.5.

- 1 Основные принципы сертификации?
- 2 Какие существуют виды сертификации?
- 3 Какой характер может иметь система сертификации?
- 4 Что понимается под сертификацией?
- 5 Виды сертификации?
- 6 С какими целями осуществляется сертификация?
- 7 Принципы, цели, задачи сертификация?
- 8 Система сертификации в РФ?
- 9 Виды сертификации?
- 10 Структура системы сертификации?
- 11 Особенности сертификации транспортных услуг?
- 12 Сертификация автотранспортных средств?
- 13 Задачи создания и функционирования сертификации на автомобильном транспорте с чем связано?
- 14 Что предусматривает сертификация продукции?
- 15 Какой перечень объектов сертификации ДС АТ

Критерии оценки:

Оценка «5» ставится, если обучающийся показал полное знание и понимание всего материала, смог составить полный и правильный ответ, сформулировал точное определение и истолкование основных понятий, аргументировано утверждал суждение.

Оценка «4» ставится, если обучающийся показал знания всего изученного программного материала. Дал полный и правильный ответ на основе изученных теорий; допустил незначительные ошибки и недочеты при воспроизведении изученного материала.

Оценка «3» ставится, если обучающийся усвоил основное содержание учебного материала, имеет пробелы в усвоении материала, не препятствующие дальнейшему усвоению программного материала; материал излагает несистематизированно, фрагментарно, не всегда последовательно.

Оценка «2» ставится, если обучающийся не усвоил и не раскрыл основное содержание материала; не делает выводов и обобщений. Не знает и не понимает значительную или основную часть программного материала в пределах поставленных вопросов или имеет слабо сформированные и неполные знания и не умеет применять их к решению конкретных вопросов.

3. КОМПЛЕКТ ЗАДАНИЙ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

Оценка освоения дисциплины предусматривает проведение *дифференцированный зачет*
Форма промежуточной аттестации: дифференцированный зачет (по билетам)

Вопросы:

1. Опишите виды транспортного страхования
2. Страхование каско и карго преимущества и недостатки
3. Что является объектом и субъектом страхования средств наземного транспорта
4. Опишите виды риска.
5. Что обозначает управление риском?
6. Что является объектом и субъектом страхования воздушного транспорта?
7. Опишите формы и способы страхования пассажиров
8. Что подразумевает в себе термин ЛИЧНОЕ СТРАХОВАНИЕ
9. Кто выступают субъектами в обязательном личном страховании на транспорте?
10. Опишите транспортные риски
11. Какова специфика страховой деятельности каско
12. Каковы условия возмещения рисков
13. Опишите виды страхования КАСКО
14. Что означает управление риском?
15. Кто является объектом и субъектом страхования водного транспорта
16. Опишите методы оценки риска.
17. Что понимается под возмездностью/безвозмездностью договора?
18. Договор страхования, каковы условия страхования?
19. Опишите порядок заключения договора страхования
20. Какое влияние транспорта на эффективность функционирования экономики?
21. Что можно отнести к услугам автомобильного грузового и специализированного транспорта?
22. Опишите ответственность сторон в договоре страхования.
23. Какие бывают риски ответственности перевозчиков?
24. За что страховщик не несет ответственности?
25. Основные условия составления договора страхования
26. Какое значение транспорта в экономике страны
27. Опишите общую характеристику транспортного комплекса РФ.
28. Опишите договор страхования ответственности перевозчика перед пассажирами
29. Что подразумевает в себе термин транспортная франшиза
30. На каких принципах основывается оплата работ по сертификации
31. Ответственность перевозчика за утрату, недостачу и повреждение (порчу) груза или багажа
32. Какие виды страховой франшизы?
33. Что образует организационная структура, системы сертификации транспортных услуг?
34. Опишите ответственность перевозчика за багаж и ручную кладь пассажиров
35. Можно ли застраховать груз без франшизы?
36. Что такое фрахт: разновидности и особенности?
37. Опишите, за что несет ответственность грузоотправитель
38. Какие цели и задачи сертификации автотранспортных средств

39. Порядок аккредитации юридических лиц в качестве подразделений транспортной безопасности.
40. Опишите ответственность владельца транспортного средства
41. Какие особенности сертификации транспортных услуг.
42. Функции участников сертификации
43. Опишите главные обязанности владельцев транспортных средств
44. Для чего предназначено сертификация услуг ТО и ремонту автомобилей.
45. Что образует в себе организационные структуры системы сертификации транспортных услуг?
46. Опишите виды и формы ответственности владельца транспортного средства за причинение вреда
47. Что входит в элементы сертификации
48. Что входит в основную схему сертификации услуг по ТО и Р.
49. Опишите ответственность перевозчика по международным конвенциям
50. Какие задачи государственного управления в сфере автомобильного транспорта и автотранспортной деятельности
51. В чем заключается особенность международной перевозки
52. Опишите основные отличия страхования грузов от страхования ответственности перевозчика и экспедитора
53. Какие существуют методы регулирования автотранспортной деятельности.
54. Что подразумевается под системой государственного регулирования
55. Опишите виды гражданской ответственности перевозчика.
56. Какие существуют функции процесса управления
57. Как можно получить лицензию на пассажирские перевозки
58. Опишите пределы ответственности перевозчика по внутренним и международным перевозкам.
59. Какие документы потребуются для получения лицензии
60. Когда обязательна лицензия на перевозку пассажиров
61. Опишите страховое возмещение вреда, причиненного транспортному средству потерпевшего.
62. Как получить разрешение на таксомоторные перевозки
63. Что входит в структуру Системы ДС АТ.
64. Опишите за что несет ответственность грузополучатель.
65. Какие виды деятельности в сфере автотранспорта, подлежащие лицензированию.
66. Какие лицензионные требования в сфере автотранспорта
67. Опишите порядок составления договора страхования владельца транспортного средства.
68. Что входит в задачи Российской транспортной инспекции
69. Какие документы нужно предоставить в лицензирующий орган для получения лицензии.
70. Опишите формы ответственности владельца транспортного средства.
71. Что входит в цели лицензирования автотранспортной деятельности
72. Что осуществляет РФ ФС по надзору в сфере транспорта
73. Опишите основные цели и задачи сертификации на автомобильном транспорте
74. Что указывается в решении о предоставлении лицензии и в подтверждающем наличие лицензии документе
75. Какие этапы формирования системы сертификации на автомобильном транспорте.

76. Опишите ответственность перевозчика за утрату, недостачу и повреждение (порчу) груза или багажа
77. Как осуществляется Государственное регулирование качеством транспортных услуг
78. Перечислите основные функции государственного регулирования деятельности автомобильного транспорта

Оценка ответа на дифференцированном зачете	Степень удовлетворения критериям
«5» баллов /«отлично»	<p>Обучающийся исчерпывающим образом ответил на вопросы билета.</p> <p>Задача решена правильно, обучающийся способен обосновать выбранный способ и пояснить ход решения задачи.</p> <p>При ответе обучающийся излагает материал последовательно, четко и логически стройно, способен аргументировать свои утверждения и выводы, привести практические примеры, использует материал разнообразных источников</p>
«4» балла /«хорошо»	<p>При ответе на вопросы билета обучающимся допущены одна-две неточности или несущественные ошибки.</p> <p>Задача решена правильно или ее решение содержало несущественную ошибку, исправленную при наводящем вопросе экзаменатора.</p> <p>При ответе обучающийся излагает материал последовательно, четко и логически стройно, способен аргументировать свои утверждения и выводы, привести практические примеры.</p>
«3»балла/ «удовлетворительно»	<p>При ответе на вопросы билета обучающимся допущены одна-две существенные ошибки, которые обучающийся исправил при наводящих вопросах.</p> <p>Решение задачи содержит существенную ошибку, исправленную при наводящем вопросе.</p> <p>Обучающийся допускает нарушение логики изложения материала, путается в терминах, демонстрирует слабую способность аргументировать свои утверждения и выводы, привести практические примеры.</p>
«2»балла/ «неудовлетворительно»	<p>При ответе обнаружено непонимание обучающийся основного содержания учебного материала или допущены существенные ошибки, которые обучающийся не смог исправить при наводящих вопросах.</p>

Билеты

Министерство образования, науки и молодежи Республики Крым
Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Республики
Крым «Симферопольский автотранспортный техникум»
(ГБПОУ РК «САТТ»)

Утверждаю:
Заместитель директора по УР
_____ Е.С. Шохолов

Билеты к контрольной работе по дисциплине: « ОП.10 Страхование и сертификация перевозочного процесса »

Рассмотрен на заседании
цикловой комиссии
Перевозки и управление на транспорте
Протокол №__ от _____
Председатель комиссии _____ Н.А. Федрова

Симферополь 2022

Дисциплина ОП.10 Страхование и сертификация перевозочного процесса БИЛЕТ № 1

1. Опишите виды транспортного страхования
2. Страхование каско преимущества и недостатки
3. Что является объектом и субъектом страхования средств наземного транспорта

Преподаватель _____ Бондаренко М.С. « » _____ 2022г
(подпись)

Дисциплина ОП.10 Страхование и сертификация перевозочного процесса БИЛЕТ № 2

1. Опишите виды риска.
2. Что обозначает управление риском?
3. Что является объектом и субъектом страхования воздушного транспорта?

Преподаватель _____ Бондаренко М.С. « » _____ 2022г
(подпись)

**Дисциплина ОП.10 Страхование и сертификация перевозочного процесса
БИЛЕТ № 3**

1. Опишите формы и способы страхования пассажиров
2. Что подразумевает в себе термин ЛИЧНОЕ СТРАХОВАНИЕ
3. Кто выступают субъектами в обязательном личном страховании на транспорте?

Преподаватель _____ Бондаренко М.С. « » _____ 2022г
(подпись)

**Дисциплина ОП.10 Страхование и сертификация перевозочного процесса
БИЛЕТ № 4**

1. Опишите транспортные риски
2. Какова специфика страховой деятельности каско
3. Каковы условия возмещения рисков

Преподаватель _____ Бондаренко М.С. « » _____ 2022 г
(подпись)

**Дисциплина ОП.10 Страхование и сертификация перевозочного процесса
БИЛЕТ № 5**

1. Опишите виды страхования КАСКО
2. Что означает управление риском?
3. Кто является объектом и субъектом страхования водного транспорта

Преподаватель _____ Бондаренко М.С. « » _____ 2022 г
(подпись)

**Дисциплина ОП.10 Страхование и сертификация перевозочного процесса
БИЛЕТ № 6**

1. Опишите методы оценки риска.
2. Что понимается под возмездностью/безвозмездностью договора?
3. Договор страхования, каковы условия страхования?

Преподаватель _____ Бондаренко М.С. « » _____ 2022 г
(подпись)

**Дисциплина ОП.10 Страхование и сертификация перевозочного процесса
БИЛЕТ №7**

1. Опишите порядок заключения договора страхования
2. Какое влияние транспорта на эффективность функционирования экономики?
3. Что можно отнести к услугам автомобильного грузового и специализированного транспорта?

Преподаватель _____ Бондаренко М.С. « » _____ 2022 г
(подпись)

**Дисциплина ОП.10 Страхование и сертификация перевозочного процесса
БИЛЕТ № 8**

1. Опишите ответственность сторон в договоре страхования.
2. Какие бывают риски ответственности перевозчиков?
3. За что страховщик не несет ответственности?

Преподаватель _____ Бондаренко М.С. « » _____ 2022 г
(подпись)

**Дисциплина ОП.10 Страхование и сертификация перевозочного процесса
БИЛЕТ № 9**

1. Основные условия составления договора страхования
2. Какое значение транспорта в экономике страны
3. Опишите общую характеристику транспортного комплекса РФ.

Преподаватель _____ Бондаренко М.С. « » _____ 2022 г
(подпись)

**Дисциплина ОП.10 Страхование и сертификация перевозочного процесса
БИЛЕТ № 10**

1. Опишите договор страхования ответственности перевозчика перед пассажирами
2. Что подразумевает в себе термин транспортная франшиза
3. На каких принципах основывается оплата работ по сертификации

Преподаватель _____ Бондаренко М.С. « » _____ 2022 г
(подпись)

**Дисциплина ОП.10 Страхование и сертификация перевозочного процесса
БИЛЕТ № 11**

1. Ответственность перевозчика за утрату, недостачу и повреждение (порчу) груза или багажа
2. Какие виды страховой франшизы?
3. Что образует организационная структура, системы сертификации транспортных услуг?

Преподаватель _____ Бондаренко М.С. « » _____ 2022 г
(подпись)

**Дисциплина ОП.10 Страхование и сертификация перевозочного процесса
БИЛЕТ № 12**

1. Опишите ответственность перевозчика за багаж и ручную кладь пассажиров
2. Можно ли застраховать груз без франшизы?
3. Что такое фрахт: разновидности и особенности?

Преподаватель _____ Бондаренко М.С. « » _____ 2022 г
(подпись)

**Дисциплина ОП.10 Страхование и сертификация перевозочного процесса
БИЛЕТ № 13**

1. Опишите, за что несет ответственность грузоотправитель
2. Какие цели и задачи сертификации автотранспортных средств
3. Порядок аккредитации юридических лиц в качестве подразделений транспортной безопасности.

Преподаватель _____ Бондаренко М.С. « » _____ 2022 г
(подпись)

**Дисциплина ОП.10 Страхование и сертификация перевозочного процесса
БИЛЕТ № 14**

1. Опишите ответственность владельца транспортного средства
2. Какие особенности сертификации транспортных услуг.
3. Функции участников сертификации

Преподаватель _____ Бондаренко М.С. « » _____ 2022 г
(подпись)

**Дисциплина ОП.10 Страхование и сертификация перевозочного процесса
БИЛЕТ № 15**

1. Опишите главные обязанности владельцев транспортных средств
2. Для чего предназначено сертификация услуг ТО и ремонту автомобилей.
3. Что образует в себе организационные структуры системы сертификации транспортных услуг?

Преподаватель _____ Бондаренко М.С. « » _____ 2022 г
(подпись)

Дисциплина ОП.10 Страхование и сертификация перевозочного процесса

БИЛЕТ № 16

1. Опишите виды и формы ответственности владельца транспортного средства за причинение вреда
2. Что входит в элементы сертификации
3. Что входит в основную схему сертификации услуг по ТО и Р.

Преподаватель _____ Бондаренко М.С. « » _____ 2022 г
(подпись)

**Дисциплина ОП.10 Страхование и сертификация перевозочного процесса
БИЛЕТ № 17**

1. Опишите ответственность перевозчика по международным конвенциям
2. Какие задачи государственного управления в сфере автомобильного транспорта и автотранспортной деятельности
3. В чем заключается особенность международной перевозки

Преподаватель _____ Бондаренко М.С. « » _____ 2022 г
(подпись)

**Дисциплина ОП.10 Страхование и сертификация перевозочного процесса
БИЛЕТ № 18**

1. Опишите основные отличия страхования грузов от страхования ответственности перевозчика и экспедитора
2. Какие существуют методы регулирования автотранспортной деятельности.
3. Что подразумевается под системой государственного регулирования

Преподаватель _____ Бондаренко М.С. « » _____ 2022 г
(подпись)

Дисциплина ОП.10 Страхование и сертификация перевозочного процесса

БИЛЕТ № 19

1. Опишите виды гражданской ответственности перевозчика.
2. Какие существуют функции процесса управления
3. Как можно получить лицензию на пассажирские перевозки

Преподаватель _____ Бондаренко М.С. « » _____ 2022 г
(подпись)

Дисциплина ОП.10 Страхование и ертификация перевозочного процесса

БИЛЕТ № 20

1. Опишите пределы ответственности перевозчика по внутренним и международным перевозкам.
2. Какие документы потребуются для получения лицензии
3. Когда обязательна лицензия на перевозку пассажиров

Преподаватель _____ Бондаренко М.С. « » _____ 2022 г
(подпись)

Дисциплина ОП.10 Страхование и сертификация перевозочного процесса

БИЛЕТ № 21

1. Опишите страховое возмещение вреда, причиненного транспортному средству потерпевшего.
2. Как получить разрешение на таксомоторные перевозки
3. Что входит в структуру Системы ДС АТ.

Преподаватель _____ Бондаренко М.С. « » _____ 2022 г
(подпись)

Дисциплина ОП.10 Страхование и сертификация перевозочного процесса

БИЛЕТ № 22

1. Опишите за что несет ответственность грузополучатель.
2. Какие виды деятельности в сфере автотранспорта, подлежащие лицензированию.
3. Какие лицензионные требования в сфере автотранспорта

Преподаватель _____ Бондаренко М.С. « » _____ 2022 г
(подпись)

Дисциплина ОП.10 Страхование и сертификация перевозочного процесса

БИЛЕТ № 23

1. Опишите порядок составление договора страхования владельца транспортного средства.
2. Что входит в задачи Российской транспортной инспекции
3. Какие документы нужно предоставить в лицензирующий орган для получения лицензии.

Преподаватель _____ Бондаренко М.С. « » _____ 2022 г
(подпись)

**Дисциплина ОП.10 Страхование и сертификация перевозочного процесса
БИЛЕТ № 24**

1. Опишите формы ответственности владельца транспортного средства.
2. Что входит в цели лицензирования автотранспортной деятельности
3. Что осуществляет РФ ФС по надзору в сфере транспорта

Преподаватель _____ Бондаренко М.С. « » _____ 2022 г
(подпись)

**Дисциплина ОП.10 Страхование и сертификация перевозочного процесса
БИЛЕТ № 25**

1. Опишите основные цели и задачи сертификации на автомобильном транспорте
2. Что указывается в решении о предоставлении лицензии и в подтверждающем наличие лицензии документе
3. Какие этапы Формирование системы сертификации на автомобильном транспорте.

Преподаватель _____ Бондаренко М.С. « » _____ 2022 г
(подпись)

**Дисциплина ОП.10 Страхование и сертификация перевозочного процесса
БИЛЕТ № 26**

1. Опишите ответственность перевозчика за утрату, недостачу и повреждение (порчу) груза или багажа
2. Как осуществляется Государственное регулирование качеством транспортных услуг
3. Перечислите основные функции государственного регулирования деятельности автомобильного транспорта.

Преподаватель _____ Бондаренко М.С. « » _____ 2022 г
(подпись)

Примеры решенных билета № 1 смотреть в Приложении 1.

Коды проверяемых знаний и умений	Коды компетенций, на формирование которых направлены знания, умения	Вид задания (вопрос)
31- международные конвенции, правовые и нормативные акты, регулирующие основные направления государственной политики в сфере страхования на транспорте; 32-специфику видов страховой деятельности на транспорте; 33-нормативные документы, регулирующие транспортную деятельность автотранспортных предприятий;	<i>ОК 04, ОК 05, ОК 06, ОК 07, ОК 08, ПК 1.3., ПК 2.2. ПК 3.5.</i>	Реферат, презентация, устный опрос

<p>34-порядок предоставления государственной услуге по лицензированию</p> <ul style="list-style-type: none"> - международные конвенции, правовые и нормативные акты, регулирующие основные направления государственной политики в сфере страхования на транспорте; - специфику видов страховой деятельности на транспорте; - нормативные документы, регулирующие транспортную деятельность автотранспортных предприятий; - порядок предоставления государственной услуге по лицензированию. 		
<p>У1- консультировать потребителей по вопросам страхования на транспорте;</p> <p>У2- использовать нормативные и правовые документы в своей деятельности;</p> <p>У3- приобретать новые знания, используя современные образовательные и информационные технологии.</p> <ul style="list-style-type: none"> - консультировать потребителей по вопросам страхования на транспорте; - использовать нормативные и правовые документы в своей деятельности; - приобретать новые знания, используя современные образовательные и информационные технологии. 	<p><i>ОК 01, ОК 02, ОК 03. ОК 09</i> <i>ПК 1.2., ПК 1.4., ПК 2.2.</i></p>	<p>Реферат, презентация, устный опрос.</p>

Критерии и шкалы для интегрированной оценки уровня сформированности компетенций:

Индикаторы компетенции	неудовлетворительно	удовлетворительно	хорошо	отлично
Полнота знаний	Уровень знаний ниже минимальных требований. Имели место грубые ошибки.	Минимально допустимый уровень знаний. Допущено много негрубых ошибки.	Уровень знаний в объеме, соответствующем программе подготовки. Допущено несколько негрубых ошибок	Уровень знаний в объеме, соответствующем программе подготовки, без ошибок.
Наличие умений	При решении стандартных задач не продемонстрированы основные умения. Имели место грубые ошибки.	Продемонстрированы основные умения. Решены типовые задачи с негрубыми ошибками. Выполнены все задания но не в полном объеме.	Продемонстрированы все основные умения. Решены все основные задачи с негрубыми ошибками. Выполнены все задания, в полном объеме, но некоторые с недочетами.	Продемонстрированы все основные умения, решены все основные задачи с отдельными несущественным недочетами, выполнены все задания в полном объеме
Характеристика сформированности компетенции	Компетенция в полной мере не сформирована. Имеющихся знаний, умений, навыков недостаточно для решения практических (профессиональных) задач. Требуется повторное обучение	Сформированность компетенции соответствует минимальным требованиям. Имеющихся знаний, умений, навыков в целом достаточно для решения практических (профессиональных) задач, но требуется дополнительная практика по большинству практических задач.	Сформированность компетенции в целом соответствует требованиям, но есть недочеты. Имеющихся знаний, умений, навыков и мотивации в целом достаточно для решения практических (профессиональных) задач, но требуется дополнительная практика по некоторым профессиональным задачам.	Сформированность компетенции полностью соответствует требованиям. Имеющихся знаний, умений, навыков и мотивации в полной мере достаточно для решения сложных практических (профессиональных) задач.
Уровень сформированности компетенций	Низкий	Ниже среднего	Средний	Высокий

4. ПЕРЕЧЕНЬ ОБЪЕКТОВ ОЦЕНКИ И КОНТРОЛЯ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА

Наименование объектов контроля и оценки	Основные показатели оценки результата
<p>Усвоенные знания:</p> <ul style="list-style-type: none"> - международные конвенции, правовые и нормативные акты, регулирующие основные направления государственной политики в сфере страхования на транспорте; - специфику видов страховой деятельности на транспорте; - нормативные документы, регулирующие транспортную деятельность автотранспортных предприятий; - порядок предоставления государственной услуги по лицензированию 	<p>Выполнение рефератов, презентации. Подготовка к устному опросу.</p>
<p>Освоенные умения</p> <ul style="list-style-type: none"> - консультировать потребителей по вопросам страхования на транспорте; - использовать нормативные и правовые документы в своей деятельности; - приобретать новые знания, используя современные образовательные и информационные технологии. 	<p>Выполнение рефератов, презентации. Подготовка к устному опросу.</p>

5. ПЕРЕЧЕНЬ МАТЕРИАЛОВ, ОБОРУДОВАНИЯ И ИНФОРМАЦИОННЫХ ИСТОЧНИКОВ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ДЛЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ И ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

Реализация программы дисциплины требует наличия учебного кабинета № 416 «кабинет курсового и дипломного проектирования»

Оборудование учебного кабинета:

- рабочие места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- комплект учебно-методической документации;

Электронные средства обучения:

- компьютер;
- мультимедийный проектор (Презентация, изображения, видеоролики.)
- экран.

Информационное обеспечение реализации программы Перечень учебных изданий, дополнительной литературы, Интернет-ресурсов.

Информационное обеспечение реализации программы Перечень учебных изданий, дополнительной литературы, Интернет-ресурсов.

Законодательные акты и нормативные документы:

1. Закон РФ «О защите прав потребителей» от 7 февраля 1992 г. № 2300-1-ФЗ (вред. Федеральных законов от 09.01.1996 г. - 25.11.2006 г.).
2. Закон РФ «Об организации страхового дела в Российской Федерации» от 27 ноября 1992 г. № 4015-1 (в ред. Федеральных законов от 31.12.1997 г. - 21.07.2005 г., с изм., внесенными Федеральным законом от 21.06.2004 №57-ФЗ).
3. Федеральный закон «Об основах обязательного социального страхования» от 16 июля 1999 г. № 165-ФЗ (в ред. Федеральных законов от 31.12.2002 г. - 05.03.2004 г.)
4. Федеральных законов от 08.07.1999 г. - 30.12.2006 г.)
5. Указ Президента Российской Федерации «Об обязательном личном страховании пассажиров» от 7 июля 1992 г. № 750.
6. Конституция Российской Федерации. / Принята всенародным голосованием 12 декабря 1993 г. (с учетом Указов Президента РФ от 09.01.1996 г. - 25.07.2003 г. и Федеральных конституционных законов от 25.03.2004 г. - 30.12.2006 г.).
7. Конвенция для унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок, осуществляемых лицами, не являющимися перевозчиками по договору (Гвадалахара, 18 сентября 1961 г.).
8. Воздушный кодекс Российской Федерации (от 19 марта 1997 г. № 60-ФЗ, в ред.
9. Гражданский кодекс Российской Федерации. Части первая, вторая и третья. / Серия «Библиотека кодексов». - М.: ИНФРА-М, 2007.
10. Конвенция для унификации некоторых правил международных воздушных перевозок (Монреаль, 28 мая 1999 г.; вступила в силу 4 ноября 2003 г.).
11. Конвенция для унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок (Варшава, 12 октября 1929 г.; с изменениями, содержащимися в Гаагском протоколе от 28 сентября 1955 г.).
12. Конвенция об ущербе, причиненном иностранными воздушными судами третьим лицам на поверхности (Рим, 7 октября 1952 г.).
13. Конвенция о договоре международной перевозки грузов (КДПГ) (Женева, 19 мая 1956 г.).
14. Конвенции о международном железнодорожном сообщении (КОТИФ) (1985 г.).

15. Конвенция Организации Объединенных Наций о морской перевозке грузов (Гамбург, 31 марта 1978 г.).
16. Конвенция Организации Объединенных Наций о международных смешанных перевозках грузов (Женева, 24 мая 1980 г.).

Основной источник

1. Троицкая А.Н. Единая транспортная система: учебник / Н. А. Троицкая, А. Б. Чубуков. - 4-е изд., испр. - М.: Академия, 2020. - 205 с.

Дополнительные источники:

1. Лифиц И.М. Стандартизация, метрология и подтверждение соответствия: учебник для бакалавров / И.М. Лифиц. – 10-е изд., перераб. и доп. – М.: Юрайт, 2012. – 393 с.
2. Арслангулов У.Ю. Перспективы мирового транспортного сектора [Электронный ресурс]: учебное пособие / У.Ю. Арслангулов. – М.: изд. "Энергия", 2009. //ЭБС «Книгафонд». – Режим доступа: <http://www.knigafund.ru>
3. Горфинкель В.Я. Малое предпринимательство: организация, управление, экономика: учебное пособие / ред. В. Я. Горфинкель. - М.: Инфра-М, 2012. - 348 с.
4. Бачурин А.А. Анализ производственно-хозяйственной деятельности автотранспортных организаций: учебное пособие / А. А. Бачурин ; ред. З. И. Аксенова. - 3-е изд., стер. - М. : Академия, 2007. - 320 с.
5. Петров Д.А. Страхование право. / Учебное пособие. - СПб.: Знание, 2000.
6. Скамай Л.Г. Страхование. / Учебное пособие. - М.: ИНФРА-М, 2005.
7. Шахов В.В. Введение в страхование. / Учебное пособие. - М.: Финансы и статистика, 2004.
8. Николаева М.А. Стандартизация, метрология и подтверждение соответствия: учебник / М.А. Николаева, Л.В. Карташова. – М.: ФОРУМ: Инфра-М, 2010. - 355 с.

Интернет – источники:

1. Электронный ресурс «Глоссарий». Форма доступа: www.glossary.ru.
2. Электронный ресурс «Студенческая электронная библиотека «ВЕДА». Форма доступа: www.lib.ua-ru.net.
3. Электронный ресурс «Википедия». Форма доступа: www.ru.wikipedia.org.
4. Правила ЮНКТАД / МТП в отношении документов смешанных перевозок (Женева, 1992 г.).
5. Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС) (в ред. от 1 сентября 2006 г.).

Разработчик преподаватель Бондаренко Максим Сергеевич

Дисциплина ОП.10 Страхование и сертификация перевозочного процесса
Решение билета №1

Дисциплина ОП.10 Страхование и сертификация перевозочного процесса
БИЛЕТ № 1

1. Опишите виды транспортного страхования

Автомобиль чаще всего страхуют двумя видами полисов — ОСАГО и каско. Если ОСАГО — это обязательный вид страхования, то каско — добровольный. При покупке автомобиля в кредит банк может его не одобрить или поднять ставку без оформления каско, но формально, по закону, страхование по каско не является обязательным даже в таком случае. Одним словом, ОСАГО и каско защищают автомобиль и автомобилиста по-разному.

Существует шесть основных видов автострахования:

страховка для автомобиля от механических повреждений и неисправностей электрических узлов
ОСАГО

«Зеленая карта»

каско

ДСАГО

страхование водителей и пассажиров от несчастных случаев

2. Страхование каско преимущества и недостатки

Каско – добровольный вид страхования, предполагающий страхование транспортных средств (автомобилей, судов, самолетов и т. п.) от рисков «ущерб» и «хищение».

Страхование каско:

Преимущества

Позволяет защитить машину от угона, грабежа и полного повреждения вне участия в ДТП. Среди наиболее важных плюсов КАСКО получение компенсации за любые виды механических повреждений или угон автомобиля. Если авто повреждено более чем на 90%, владелец транспортного средства, оформивший полис КАСКО, получает компенсацию за весь автомобиль в расчете по текущей рыночной стоимости движимого имущества.

Недостатки

Срок исковой давности начинается с момента наступления страхового случая. Минусы КАСКО: Высокая стоимость. В дополнение к полису страховщики навязывают страхование жизни пассажиров или животных. Если на машине нет противоугонного устройства, ценник может вырасти в несколько раз. Если за весь срок не произошло происшествий, деньги, отданные за полис, становятся чистой прибылью страховщика.

3. Что является объектом и субъектом страхования средств наземного транспорта

Объектом обязательного страхования являются имущественные интересы, связанные с риском гражданской ответственности владельца транспортного средства по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда жизни, здоровью или имуществу потерпевших при использовании транспортного средства на территории Российской Федерации.

Объектами страхования могут быть как сами средства транспорта, так и перевозимые ими грузы. Соответственно, транспортное страхование подразделяется на морское, воздушное, сухопутное и т.д., так как при различных способах транспортировки сказываются специфические риски. Объектом страхования в этом случае является имущественный интерес страхователя (владельца), связанный с повреждением, уничтожением, кражей, угоном автотранспорта.

Субъекты страхования — участники договора: страхователь, страховая компания, застрахованное лицо и выгодоприобретатель.

Страхователем, застрахованным лицом и выгодоприобретателем может быть одно лицо или разные лица. Например, когда будете оформлять ипотеку, банк предложит заключить договор страхования залога. В этом случае страхователь и застрахованное лицо — это вы, а выгодоприобретатель — чаще всего банк.

Субъектами страхования автотранспортных средств являются: страхователь, страховщик и выгодоприобретатель.

Субъекты имущественных интересов:

- судовладелец;

- компания, управляющая судном, т.е. компания, осуществляющая профессиональную эксплуатацию судна в соответствии с договором, заключенным с судовладельцем;

- оператор судна. Компания, управляющая судном может оперировать судном самостоятельно или отдать его в аренду (чартер). В этом случае оператор судна приобретает имущественный интерес в сохранности судна и обязанности по сохранности судна в соответствии с договором аренды;

- банк-кредитор. Судно может являться предметом залога, т.е. служить обеспечением под выданный судовладельцу кредит. В этом случае имущественный интерес в сохранности судна появляется также у банка, выдавшего кредит, так как при гибели судна кредит станет необеспеченным, а при его повреждении стоимость автоматически снижается, что также отражается на интересах банка.

Преподаватель _____ Бондаренко М.С. « » _____ 2022 г
(подпись)

Задача 1:

Пассажир пригородного автобуса не приобрел билет, решив осуществить поездку «зайцем». На одной из промежуточных остановок данный факт был выявлен, гражданину предложили приобрести билет на месте. Однако пассажир отказался. Рассмотрите указанное административное правонарушение, оформив протокол об административном нарушении и составив всю цепочку процессуальных действий в данном конкретном случае.

Новый закон отменяет административную ответственность за безбилетный проезд. Вместо нее вводится гражданско-правовая ответственность, когда «безбилетное» лицо обязано возместить перевозчику неустойку в виде штрафа в фиксированном размере. С вступлением в силу нового закона, правила штрафных санкций меняются. Теперь размер штрафа рассчитывается, исходя из стоимости проезда, указанной в правилах пассажирских перевозок. При этом учитывается расстояние по маршруту и класс транспортного состава. Новым законом также предусмотрено, что пассажир, не имеющий билет, билета или документа, подтверждающий право на бесплатный или льготный проезд, должен купить билет с наценкой (без наценки -- если человек сел на станции, где касса не работает). В противном случае безбилетник будет оштрафован в размере 50-кратной величины тарифа на перевозку на расстояние 10 километров. За проезд «зайцем» в поезде дальнего следования штраф будет равен пятикратной величине тарифа на перевозку на расстояние 100 км. Если пассажир откажется платить штраф, ему придется предстать перед судом.

Пассажир обязан сохранять проездной документ (билет) в течение всего времени следования, а при наличии в пункте отправления, в том числе на промежуточных остановках, и (или) в пункте назначения, пунктов контроля проездных документов (билетов) (далее - пункт контроля) от момента входа через пункты контроля в пункте отправления, до момента выхода через пункты контроля в пункте назначения. Пассажир, имеющий право на бесплатный или льготный проезд, также обязан иметь при себе и предъявлять по требованию уполномоченных перевозчиком лиц документы, подтверждающие данное право. Утерянные, испорченные пассажирами проездные документы (билеты) не возобновляются, если их восстановление или идентификация не могут быть осуществлены перевозчиком, и уплаченные за них деньги не возвращаются. В случае, если пассажир предоставит перевозчику необходимые доказательства приобретения утерянного или испорченного проездного документа (билета) на конкретное место в соответствующем ТС, перевозчик выдает пассажиру проездной документ (билет) взамен утерянного или испорченного проездного документа (билета).

Обязанности разобраться с безбилетным пассажиром возложены теперь на перевозчика. В случае отказа пассажира оплатить штраф и стоимость проезда принимаются меры к его удалению из ТС, водитель (контролер) вправе вызвать транспортную полицию. При этом составляется акт за подписью контролера-ревизора в двух экземплярах. В акте указывается фамилия пассажира, номер проездного документа (билета), места, станции отправления и назначения, а при оформлении проездного документа (билета) через автоматизированную систему также номер пункта продажи. Акт должен иметь штамп организации формирования. Первый экземпляр акта выдается пассажиру, а второй экземпляр акта вместе с таким проездным документом (билетом) направляется в пассажирскую службу, оформившей проездной документ (билет), для проведения служебного расследования, а пассажир следует до станции назначения с актом, который заменяет ему проездной документ (билет).

Лицо, в отношении которого возбуждается дело об административном правонарушении (адрес) На бланке

ПРОТОКОЛ №

об административном правонарушении

Дата

Место составления

Протокол составлен (должность, Ф.И.О. лица, составившего протокол) по результатам административного расследования, проведенного в соответствии с определением от № (исх. № ФАС России) по делу № в отношении (сведения о лице, в отношении которого возбуждено дело об административном правонарушении)

Событие административного правонарушения и его квалификация:

(указывается место, время совершения и событие административного правонарушения, ссылка на нарушенные нормы законодательства Российской Федерации, статья КоАП, предусматривающая административную ответственность за данное административное правонарушение, доказательства по делу)

Рассмотрение дела об указанном административном правонарушении состоится 20 г. в по адресу:

В соответствии с частью 1 статьи 25.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях лицо, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении, вправе знакомиться со всеми материалами дела, давать объяснения, представлять доказательства, заявлять ходатайства и отводы, пользоваться юридической помощью защитника, а также иными процессуальными правами в соответствии с Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях.

Объяснения лица, в отношении которого возбуждено дело об административном правонарушении:

(Ф.И.О. физического лица, законного представителя юридического лица, защитника, их объяснения)

Права и обязанности разъяснены. Подпись

С протоколом ознакомлен. Подпись

Подпись лица, в отношении которого ведется производство об административном правонарушении

Подпись

(Ф.И.О. физического лица или законного представителя юридического лица, расшифровка подписи, наименование должности, реквизиты документа, удостоверяющего его служебное положение.

В случае отказа от подписания протокола делается отметка об отказе от подписания)

Подпись должностного лица, составившего протокол

Расшифровка подписи

Копию протокола получил "" 20 г.

Подпись лица, получившего протокол об административном правонарушении

Подпись <***>

<*> В случае необходимости может быть вынесено определение о назначении времени и места рассмотрения дела.

<***> При необходимости объяснения лица, в отношении которого возбуждено дело об административном правонарушении, могут быть представлены отдельным документом и приобщены к материалам дела.

<****> Копия протокола вручается лично физическому лицу, законному представителю юридического лица, в отношении которого возбуждено производство по делу об административном правонарушении, или направляется указанному лицу по почте с уведомлением о вручении.

Задача 2

Пассажир М. приобрел билет на пароход «Шолохов» с целью совершения круиза (туристкой поездкой). За два дня до начала поездки он был госпитализирован приехавшей по вызову «Скорой помощью» из-за резко обострившегося сердечного заболевания. Супруга пассажира обратилась в судоходную компанию за возвратом стоимости поездки. Судоходная компания в возврате уплаченной суммы отказала. Проанализируйте и разрешите сложившуюся ситуацию.

Невыясненные вопросы в сложившейся ситуации:

- а) была ли у пассажира страховка.
- б) была ли судоходная компания заранее предупреждена о невозможности поездки пассажира М.

Решение:

Согласно Кодексу внутреннего водного транспорта Российской Федерации от 7 марта 2001 г. №24-ФЗ пассажир имеет право (ст. 100):

- продлевать срок действия билета в случае болезни, подтвержденной документом лечебного учреждения, на время болезни или сдать билет и получить провозную плату;
- до отхода судна в любое время, а после начала рейса в любом порту остановки судна отказаться от договора перевозки, сдать билет в порядке, установленном правилами перевозок пассажиров, и получить провозную плату за не пройденную судном часть пути.

Согласно ФЗ «Об основах туристской деятельности в российской федерации» в случае возникновения обстоятельств, указанных в статье 17.4 (наступление страхового случая) настоящего Федерального закона, финансовое обеспечение должно гарантировать каждому туристу или иному заказчику, заключившему договор о реализации туристского продукта возврат денежных средств, внесенных в счет договора о реализации туристского продукта, за услуги, оплаченные, но не оказанные туроператором или третьими лицами, на которых туроператором было возложено исполнение обязательств по договору о реализации туристского продукта.

Отказ от круиза принимается только в письменном виде. Пассажир должен вернуть все выписанные ему документы, после чего бронирование будет официально аннулировано. При этом с пассажира взимаются все штрафы, предусмотренные в договоре на туристическое обслуживание. В случае утери каких-либо выписанных пассажиру документов стоимость круиза не возвращается. Никаких исключений из этих правил не делается, и мы рекомендуем при бронировании круиза тщательно обдумать все детали.

Ст. 32 ФЗ «О защите прав потребителей» гласит, что потребитель вправе отказаться от любой услуги до момента ее оказания, оплатив исполнителю понесенные расходы.

