

Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение  
Республики Крым  
«Симферопольский автотранспортный техникум»

«Утверждаю»

Директор ГБПОУ РК «САТТ»  
\_\_\_\_\_ О.П. Горьков  
23 декабря 2022 г.

ПРОГРАММА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ  
на 2022-2023 учебный год

по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте

(по видам)

(очная и заочная форма обучения)

Рассмотрено и одобрено

на заседании

Педагогического совета

Протокол № \_\_\_\_\_

«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2022 г.

Рассмотрено на заседании цикловой  
комиссии

Перевозок и управления на транспорте

Протокол № 2 от \_\_\_\_\_ 2022 г.

Председатель ЦК \_\_\_\_\_ Н.А.Федорова

Симферополь, 2022 г.

## 1. Общие положения

### 1.1. Пояснительная записка

Программа государственной итоговой аттестации (далее – ГИА) по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (очная форма обучения) разработана на основании требований федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам), Утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 22 апреля 2014 г. N 376

Программа разработана для квалификации техник.

База приема на образовательную программу: основное общее образование / среднее общее образование

Нормативные правовые документы и локальные акты, регулирующие вопросы организации и проведения ГИА в Государственном бюджетном профессиональном образовательном учреждении Республики Крым «Симферопольский автотранспортный техникум»

Программа государственной итоговой аттестации разработана на основании:

1. Федерального закона №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» от 29 декабря 2012 г. (в действующей редакции);
2. Приказа Минобрнауки России от 14.06.2013 №464 «Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования»;
3. Приказа Минпросвещения России от 08.11.2021 № 800 «Об утверждении Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования»;
4. Распоряжение Минпросвещения России от 01.04.2019 № Р-42 «Об утверждении методических рекомендаций о проведении аттестации с использованием механизма демонстрационного экзамена»;
5. Приказа Министерства просвещения Российской Федерации от 14.04.2022 № 234 «Об утверждении ФГОС СПО по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей»;
6. Приказа Минобрнауки России от 25.10.2013 г. №1186 (ред. от 31.08.2016) «Об утверждении Порядка заполнения, учёта и выдачи дипломов о среднем профессиональном образовании и их дубликатов»;
7. Приказа Минобрнауки России от 23.08.2017 г. N 816 «Об утверждении Порядка применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ»;
8. Приказа Министерства просвещения Российской Федерации от 17.05.2022 № 336 "Об утверждении перечней профессий и специальностей среднего профессионального образования и установлении соответствия отдельных профессий и специальностей среднего профессионального образования, указанных в этих перечнях, профессиям и специальностям среднего профессионального образования, перечни которых утверждены приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 29 октября 2013 г. № 1199 "Об утверждении перечней профессий и специальностей среднего профессионального образования" (Зарегистрирован 17.06.2022 № 68887);

9. Приказа Министерства просвещения Российской Федерации от 01.09.2022 г. № 796 «О внесении изменений в федеральные государственные образовательные стандарты среднего профессионального образования»;

10. Положения «О порядке проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования» (новая редакция), утвержденного 01.09.2022 г.;

11. Положения «О выполнении дипломного проекта (работы)», утвержденного 02.09.2022 г.

с учетом:

1. Рекомендаций по организации образовательного процесса на выпускных курсах в образовательных организациях, реализующих образовательные программы среднего профессионального образования, в условиях усиления санитарно-эпидемиологических мероприятий (направлены письмом Минпросвещения от 02.04 2020 г. № ГД-121-05)

## 1.2. Цель ГИА и результаты освоения образовательной программы

Государственная итоговая аттестация проводится государственной экзаменационной комиссией по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам), в целях определения соответствия результатов освоения обучающимися основной образовательной программы подготовки специалистов среднего звена соответствующим требованиям федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

Результатом освоения образовательной программы является освоение видов деятельности

ВД 1 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта).

ВД 2 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта).

ВД 3 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта).

ВД 4 Выполнение работ по должности служащего Экспедитор по перевозке грузов

в виде профессиональных компетенций:

ПК 1.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.

ПК 1.2. Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.

ПК 1.3. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.

ПК 2.1. Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса.

ПК 2.2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.

ПК 2.3. Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса.

ПК 3.1. Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями.

ПК 3.2. Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов.

ПК 3.3. Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика.

ПК 4.1 Выполнять работы по организации перевозочного процесса на автомобильном транспорте.

ПК 5.1 Планировать и организовывать работы по транспортно-логистической деятельности

ПК 5.2 Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ

Форма государственной итоговой аттестации: Государственная итоговая аттестация проводится в форме защиты дипломного проекта (работы).

## 2. Процедура проведения ГИА

### 2.1. Сроки проведения государственной итоговой аттестации

Государственная итоговая аттестация проводится в форме демонстрационного экзамена и защиты дипломного проекта (работы).

Государственная итоговая аттестация проводится в следующие сроки:

Подготовка к ГИА с 20.05.2023 г. по 16.06.2023 г.

в том числе:

– консультации с руководителем дипломного проекта (работы) в период подготовки по индивидуальному графику в количестве 8 часов на обучающегося

– Нормоконтроль является завершающим этапом оформления документации на дипломный проект (работу).

Нормоконтроль осуществляется лицами, назначенными приказом директора Техникума. Дипломные проекты (работы) предъявляются на нормоконтроль до передачи на рассмотрение заместителю директора по УР (не позднее, чем за 4 (четыре) дня до защиты).

Сроки проведения ГИА: с 17.06.2023 г. по 30.06.2023 г.

Требования к выполнению дипломного проекта (работы) указаны в Положении о выполнении дипломного проекта (работы).

### 2.2. Дипломный проект (работа)

Дипломный проект (работа) разрабатывается обучающимся по утвержденной теме с использованием собранных им лично материалов, в том числе в период прохождения производственной (преддипломной) практики, а также работы над выполнением курсовой работы (проекта).

Выбор темы дипломного проекта (работы) обучающимся осуществляется до начала производственной (преддипломной) практики, что обусловлено необходимостью сбора практического материала в период ее прохождения.

Для подготовки дипломного проекта (работы) обучающемуся назначается руководитель (при необходимости консультанты по разделам).

Дипломный проект (работа) разрабатывается в соответствии с требованиями Положения «О выполнении дипломного проекта (работы)», утвержденного 02.09.2022 г.

Дипломный проект (работа) оценивается в соответствии с методикой оценки дипломного проекта (работы) на основании текста дипломного проекта (работы) и его защиты на заседании.

Допуск обучающегося-дипломника к защите дипломного проекта (работы) подтверждается подписями руководителя дипломного проекта, ответственного за нормоконтроль с указанием даты допуска.

Защита дипломного проекта (работы) проводится на открытых заседаниях государственной экзаменационной комиссии с участием не менее двух третей ее состава. На заседание государственной экзаменационной комиссии представляются следующие документы:

- федеральный государственный образовательный стандарт по специальности;
- программа государственной итоговой аттестации;
- приказ о допуске обучающихся к государственной итоговой аттестации;
- книга протоколов заседаний государственной экзаменационной комиссии;
- дипломные проекты (работы) обучающихся;
- зачетные книжки обучающихся.

Выпускник, получив положительный допуск к защите, с целью изложить основные результаты своего дипломного проекта (работы) подготавливает краткий доклад, на который отводится до 12 минут.

При определении итоговой оценки по защите дипломного проекта (работы) учитываются следующие критерии:

- актуальность темы и соответствие ее современным требованиям системы образования;
- полнота и обстоятельность изложения методов исследования для решения поставленной проблемы;
- обоснованность и ценность полученных результатов исследования и выводов;
- правильность и полнота использования литературы;
- качество доклада и ответов на вопросы при защите работы;
- степень самостоятельности автора в разработке проблемы.

На защиту дипломного проекта (работы) отводится до 1 (одного) академического часа из расчета на одного обучающегося. Процедура защиты включает:

- доклад обучающегося;
- вопросы членов ГЭК;
- ответы обучающегося.

Может быть предусмотрено выступление руководителя выпускной квалификационной работы, если он присутствует на заседании государственной экзаменационной комиссии.

Процедура защиты начинается с объявления председателем ГЭК фамилии, имени, отчества обучающегося и темы дипломного проекта (работы). Затем заслушивается доклад обучающегося, с просмотром, имеющегося иллюстративного материала, презентаций, подготовленных заранее и скопированных на электронный носитель, чертежей.

#### Примерная тематика дипломных проектов

1. Совершенствование организации перевозок пассажиров на муниципальном маршруте \_\_\_\_\_
2. Совершенствование организации доставки (перевозки) (различных) грузов транспортными средствами \_\_\_\_\_
3. Совершенствование организации доставки грузов по кольцевому развозочному маршруту автомобилями \_\_\_\_\_
4. Совершенствование организации перевозки пассажиров на межмуниципальном маршруте \_\_\_\_\_
5. Совершенствование организации перевозки грузов в торговую сеть \_\_\_\_\_

6. Организация диспетчерского управления и контроля за движением автобусов
7. Совершенствование организации транспортно-логистической деятельности предприятия \_\_\_\_\_ по маршруту \_\_\_\_\_
8. Совершенствование процесса управления перевозками на основе логистической концепции на базе предприятия \_\_\_\_\_
9. Совершенствование оценки качества работы коллектива исполнителей предприятия \_\_\_\_\_
10. Совершенствование организации сервисного обслуживания пассажиров на автостанции (автовокзале) \_\_\_\_\_

### 3. Фонд оценочных средств государственной итоговой аттестации

Фонд оценочных средств (далее - ФОС) для проведения ГИА оценивает всю совокупность компетенций, которая установлена ФГОС СПО для программы подготовки специалистов среднего звена (далее - ППССЗ) по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

#### 3.1. Перечень компетенций, которыми должны овладеть обучающиеся в результате освоения образовательной программы.

Результатами освоения образовательной программы является освоение обучающимися видов деятельности и соответствующих им профессиональных компетенций.

##### Формы проверки видов деятельности и профессиональных компетенций

Вид деятельности или профессиональная компетенция	Форма проверки
ВД 1. Организация перевозочного процесса (по видам транспорта).	Экзамен по модулю ПМ 01. Организация перевозочного процесса по видам транспорта
ПК 1.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками. ПК 1.2. Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций. ПК 1.3. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.	Дифференцированный зачет по практике УП 01. Учебная практика. Практика по автоматизированным системам учета
ВД 2 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта).	Экзамен по модулю ПМ 02. Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)
ПК 2.1. Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса.	Дифференцированный зачет по практике ПП 02. Производственная практика. Практика по организации сервисного

<p>ПК 2.2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.</p> <p>ПК 2.3. Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса.</p>	<p>обслуживания на автомобильном транспорте</p>
<p>ВД 3 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта).</p>	<p>Экзамен по модулю ПМ 03. Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)</p>
<p>ПК 3.1. Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями.</p> <p>ПК 3.2. Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов.</p> <p>ПК 3.3. Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика.</p>	<p>Дифференцированный зачет по практике ПП 03. Производственная практика. Практика по транспортно-логистической деятельности.</p>
<p>ВД 4. Выполнение работ по должности служащего Экспедитор по перевозке грузов</p>	<p>Экзамен квалификационный по модулю ПМ 04. Выполнение работ по должности служащего Экспедитор по перевозке грузов</p>
<p>ПК 4.1 Выполнять работы по организации перевозочного процесса на автомобильном транспорте.</p>	<p>Дифференцированный зачет по практике ПП 04. Производственная практика. Выполнение работ по должности служащего 27772 Экспедитор по перевозке грузов</p>
<p>ВД 5 Организация деятельности коллектива исполнителей</p>	<p>Экзамен по модулю ПМ 05. Организация деятельности коллектива исполнителей</p>
<p>ПК 5.1 Планировать и организовывать работы по транспортно-логистической деятельности</p> <p>ПК 5.2 Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ</p>	<p>Дифференцированный зачет по практике Учебная практика УП.05 Организация деятельности коллектива исполнителей</p>

В результате ГИА осуществляется комплексная проверка умений и знаний, а также динамика формирования общих и профессиональных компетенций, предусмотренных ФГОС по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

Вид деятельности и профессиональная компетенция	Профессиональный модуль	Знания, умения, практический опыт
ВД 1. Организация перевозочного процесса (по видам транспорта).	ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по	В результате изучения профессионального модуля обучающийся должен: иметь практический опыт: ведения технической документации, контроля выполнения

	видам транспорта)	заданий и графиков; использования в работе электронно-вычислительных машин для обработки оперативной информации; расчета норм времени на выполнение операций; расчета показателей работы объектов транспорта; уметь: анализировать документы, регламентирующие работу транспорта в целом и его объектов в частности; использовать программное обеспечение для решения транспортных задач; применять компьютерные средства; знать: оперативное планирование, формы и структуру управления работой на транспорте (по видам транспорта); основы эксплуатации технических средств транспорта (по видам транспорта); систему учета, отчета и анализа работы; основные требования к работникам по документам, регламентирующим безопасность движения на транспорте; состав, функции и возможности использования информационных и телекоммуникационных технологий в профессиональной деятельности
<p>ПК 1.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.</p> <p>ПК 1.2. Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.</p> <p>ПК 1.3. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.</p>		
<p>ВД 2 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта).</p> <p>ПК 2.1. Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса.</p> <p>ПК 2.2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.</p> <p>ПК 2.3. Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса.</p>	<p>ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)</p>	<p>В результате изучения профессионального модуля обучающийся должен: иметь практический опыт: применения теоретических знаний в области оперативного регулирования и координации деятельности; применения действующих положений по организации пассажирских перевозок; самостоятельного поиска необходимой информации; уметь: обеспечить управление движением; анализировать работу транспорта; знать: требования к управлению персоналом; систему организации движения; правила документального оформления перевозок пассажиров и багажа; основные положения, регламентирующие взаимоотношения пассажиров с транспортом (по видам транспорта); основные принципы организации движения на транспорте (по видам транспорта); особенности организации пассажирского движения; ресурсосберегающие технологии при организации перевозок и управлении на транспорте (по видам транспорта)</p>
<p>ВД 3 Организация транспортно-</p>	<p>ПМ.03 Организация</p>	<p>В результате изучения профессионального модуля обучающийся должен: иметь</p>



логистической деятельности (по видам транспорта).	транспортно-логистической деятельности	практический опыт: оформления перевозочных документов; расчета платежей за перевозки; уметь:
<p>ПК 3.1. Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями.</p> <p>ПК 3.2. Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов.</p> <p>ПК 3.3. Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика.</p>	(по видам транспорта)	<p>рассчитывать показатели качества и эффективности транспортной логистики; определять класс и степень опасности перевозимых грузов; определять сроки доставки; знать: основы построения транспортных логистических цепей; классификацию опасных грузов; порядок нанесения знаков опасности; назначение и функциональные возможности систем, применяемых в грузовой работе; правила перевозок грузов; организацию грузовой работы на транспорте; требования к персоналу по оформлению перевозок и расчетов по ним; формы перевозочных документов; организацию работы с клиентурой: грузовую отчетность; меры безопасности при перевозке грузов, особенно опасных; меры по обеспечению сохранности при перевозке грузов; цели и понятия логистики; особенности функционирования внутрипроизводственной логистики; основные принципы транспортной логистики; правила размещения и крепления грузов</p>
ВД 4. Выполнение работ по должности служащего Экспедитор по перевозке грузов	ПМ.04 Выполнение работ по должности служащего	В результате изучения профессионального модуля обучающийся должен: иметь практический опыт выполнения работ по должности служащего 27772 Экспедитор по перевозке грузов
ПК 4.1 Выполнять работы по организации перевозочного процесса на автомобильном транспорте.	27772 Экспедитор по перевозке грузов	
ВД 5 Организация деятельности коллектива исполнителей	ПМ.05 Организация деятельности коллектива исполнителей	В результате изучения профессионального модуля обучающийся должен: иметь практический опыт: планирования и организации работы по транспортно-логистической деятельности Знать: основные типы, сроки планирования , контроля и оценки качества работы коллектива исполнителей Уметь: планировать, контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ
<p>ПК 5.1 Планировать и организовывать работы по транспортно-логистической деятельности</p> <p>ПК 5.2 Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ</p>		

#### 4. Методика оценивания государственной итоговой аттестации

Результаты государственной итоговой аттестации определяются оценками "отлично", "хорошо", "удовлетворительно", "неудовлетворительно" и объявляются в тот же день, после оформления в установленном порядке протоколов заседаний ГЭК.

Решения ГЭК принимаются на закрытых заседаниях простым большинством голосов членов комиссии, участвующих в заседании, при обязательном присутствии председателя комиссии или его заместителя. При равном числе голосов голос председательствующего на заседании ГЭК является решающим.

Решение ГЭК оформляется протоколом, в котором указываются:

- итоговая оценка ГИА;
- вопросы и особые мнения членов ГЭК.

Протокол подписывается председателем ГЭК (в случае отсутствия председателя – его заместителем) и секретарем ГЭК.

Результаты защиты дипломного проекта (работы) определяются оценками:

Оценка «отлично» ставится при соблюдении следующих условий:

- доклад обучающегося изложен грамотно, четко и аргументировано;
- на поставленные по тематике дипломного проекта (работы) вопросы даны исчерпывающие ответы;
- речь обучающегося отличается логической последовательностью, четкостью;
- во время защиты обучающийся демонстрирует знание проблемы, раскрывает пути решения производственных задач, имеет свои суждения по различным аспектам представленной выпускной квалификационной работы.

Оценка «хорошо» ставится при соблюдении следующих условий:

- доклад обучающегося изложен грамотно, четко и аргументировано;
- на поставленные по тематике дипломного проекта (работы) вопросы даны ответы;
- речь обучающегося отличается логической последовательностью, четкостью;
- возможны некоторые упущения при ответах, однако основное содержание вопроса раскрыто полностью.

Оценка «удовлетворительно» ставится при соблюдении следующих условий:

- доклад обучающегося недостаточно полно раскрывает суть поставленной задачи и недостаточно отражает способы ее решения;
- на поставленные по тематике дипломного проекта (работы) вопросы даны неполные, слабо– аргументированные ответы;
- ответы обучающегося демонстрируют слабые умения в применении теоретических знаний при решении производственных задач.

Оценка «неудовлетворительно» ставится при соблюдении следующих условий:

- доклад обучающегося недостаточно раскрывает суть поставленной задачи и не отражает способы ее решения;
- на поставленные по тематике дипломного проекта (работы) вопросы даны неполные или неверные ответы;
- ответы обучающегося демонстрируют очень слабые умения в применении теоретических знаний при решении производственных задач.