

Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение  
Республики Крым  
«Симферопольский автотранспортный техникум»

«Утверждаю»

Директор ГБПОУ РК «САТТ»  
\_\_\_\_\_ О.П. Горьков  
23 декабря 2022 г.

ПРОГРАММА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ  
на 2022-2023 учебный год

по специальности 23.02.05 Эксплуатация транспортного электрооборудования и  
автоматики (по видам транспорта, за исключением водного)  
(очная форма обучения)

Рассмотрено и одобрено  
на заседании  
Педагогического совета

Протокол № \_\_\_\_\_

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2022 г.

Рассмотрено на заседании цикловой  
комиссии  
Перевозок и управления на транспорте

Протокол № 2 от \_\_\_\_\_ 2022 г.

Председатель ЦК \_\_\_\_\_ А.А.Трифонов

Симферополь, 2022 г.

## 1. Общие положения

### 1.1. Пояснительная записка

Программа государственной итоговой аттестации (далее – ГИА) по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (очная форма обучения) разработана на основании требований федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.05 Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики (по видам транспорта), Утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 22 апреля 2014 г. N 387

Программа разработана для квалификации техник-электромеханик.

База приема на образовательную программу: основное общее образование / среднее общее образование

Нормативные правовые документы и локальные акты, регулирующие вопросы организации и проведения ГИА в Государственном бюджетном профессиональном образовательном учреждении Республики Крым «Симферопольский автотранспортный техникум»

Программа государственной итоговой аттестации разработана на основании:

1. Федерального закона №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» от 29 декабря 2012 г. (в действующей редакции);
2. Приказа Минобрнауки России от 14.06.2013 №464 «Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования»;
3. Приказа Минпросвещения России от 08.11.2021 № 800 «Об утверждении Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования»;
4. Распоряжение Минпросвещения России от 01.04.2019 № Р-42 «Об утверждении методических рекомендаций о проведении аттестации с использованием механизма демонстрационного экзамена»;
5. Приказа Министерства просвещения Российской Федерации от 14.04.2022 № 234 «Об утверждении ФГОС СПО по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей»;
6. Приказа Минобрнауки России от 25.10.2013 г. №1186 (ред. от 31.08.2016) «Об утверждении Порядка заполнения, учёта и выдачи дипломов о среднем профессиональном образовании и их дубликатов»;
7. Приказа Минобрнауки России от 23.08.2017 г. N 816 «Об утверждении Порядка применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ»;
8. Приказа Министерства просвещения Российской Федерации от 17.05.2022 № 336 "Об утверждении перечней профессий и специальностей среднего профессионального образования и установлении соответствия отдельных профессий и специальностей среднего профессионального образования, указанных в этих перечнях, профессиям и специальностям среднего профессионального образования, перечни которых утверждены приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 29 октября 2013 г. № 1199 "Об утверждении перечней профессий и специальностей среднего профессионального образования" (Зарегистрирован 17.06.2022 № 68887);

9. Приказа Министерства просвещения Российской Федерации от 01.09.2022 г. № 796 «О внесении изменений в федеральные государственные образовательные стандарты среднего профессионального образования»;

10. Положения «О порядке проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования» (новая редакция), утвержденного 01.09.2022 г.;

11. Положения «О выполнении дипломного проекта (работы)», утвержденного 02.09.2022 г.

с учетом:

1. Рекомендаций по организации образовательного процесса на выпускных курсах в образовательных организациях, реализующих образовательные программы среднего профессионального образования, в условиях усиления санитарно-эпидемиологических мероприятий (направлены письмом Минпросвещения от 02.04 2020 г. № ГД-121-05)

## 1.2. Цель ГИА и результаты освоения образовательной программы

Государственная итоговая аттестация проводится государственной экзаменационной комиссией по специальности 23.02.05 Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики (по видам транспорта, за исключением водного).

Результатом освоения образовательной программы является освоение видов деятельности

ВД 1 Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики

ВД 2 Организация деятельности коллектива исполнителей.

ВД 3 Участие в конструкторско-технологической работе.

ВД 4 Проведение диагностирования транспортного электрооборудования и автоматики

ВД 5 Выполнение работ по профессии рабочего 18590 Слесарь-электрик по ремонту электрооборудования автомобилей

в виде профессиональных компетенций:

ПК 1.1. Организовать эксплуатацию, техническое обслуживание и ремонт изделий транспортного электрооборудования и автоматики.

ПК 1.2. Контролировать ход и качество выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортного электрооборудования и автоматики.

ПК 1.3. Контролировать техническое состояние транспортного электрооборудования и автоматики, находящихся в эксплуатации.

ПК 1.4. Составлять дефектные ведомости и отчетную документацию.

ПК 2.1. Организовывать работу коллектива исполнителей.

ПК 2.2. Планировать и организовывать производственные работы.

ПК 2.3. Выбирать оптимальные решения в нестандартных ситуациях.

ПК 2.4. Контролировать и оценивать качество выполняемых работ.

ПК 2.5. Оценивать экономическую эффективность эксплуатационной деятельности.

ПК 2.6. Обеспечивать соблюдение техники безопасности на вверенном производственном участке.

ПК 3.1. Разрабатывать технологические процессы изготовления и ремонта деталей, узлов и изделий транспортного электрооборудования в соответствии с нормативной документацией.

ПК 3.2. Проектировать и рассчитывать технологические приспособления для производства и ремонта деталей, узлов и изделий транспортного электрооборудования в соответствии с требованиями Единой системы конструкторской документации (далее - ЕСКД).

ПК 3.3. Выполнять опытно-экспериментальные работы по сокращению сроков ремонта, снижению себестоимости, повышению качества работ и ресурса деталей.

ПК 3.4. Оформлять конструкторскую и технологическую документацию.

ПК 4.1. Определять техническое состояние деталей, узлов и изделий транспортного электрооборудования и автоматики.

ПК 4.2. Анализировать техническое состояние и производить дефектовку деталей и узлов транспортного электрооборудования и автоматики.

ПК 4.3. Прогнозировать техническое состояние изделий транспортного электрооборудования и автоматики с целью своевременного проведения ремонтно-восстановительных работ и повышения безаварийности эксплуатации автотранспорта.

ПК 5.1. Выполнять работы по техническому обслуживанию и ремонту электрооборудования и автоматики автомобилей.

Форма государственной итоговой аттестации: Государственная итоговая аттестация проводится в форме защиты дипломного проекта (работы).

## 2. Процедура проведения ГИА

### 2.1. Сроки проведения государственной итоговой аттестации

Государственная итоговая аттестация проводится в форме демонстрационного экзамена и защиты дипломного проекта (работы).

Государственная итоговая аттестация проводится в следующие сроки:

Подготовка к ГИА с 20.05.2023 г. по 16.06.2023 г.

в том числе:

– консультации с руководителем дипломного проекта (работы) в период подготовки по индивидуальному графику в количестве 8 часов на обучающегося

– Нормоконтроль является завершающим этапом оформления документации на дипломный проект (работу).

Нормоконтроль осуществляется лицами, назначенными приказом директора Техникума. Дипломные проекты (работы) предъявляются на нормоконтроль до передачи на рассмотрение заместителю директора по УР (не позднее, чем за 4 (четыре) дня до защиты).

Сроки проведения ГИА: с 17.06.2023 г. по 30.06.2023 г.

Требования к выполнению дипломного проекта (работы) указаны в Положении о выполнении дипломного проекта (работы).

### 2.2. Дипломный проект (работа)

Дипломный проект (работа) разрабатывается обучающимся по утвержденной теме с использованием собранных им лично материалов, в том числе в период прохождения производственной (преддипломной) практики, а также работы над выполнением курсовой работы (проекта).

Выбор темы дипломного проекта (работы) обучающимся осуществляется до начала производственной (преддипломной) практики, что обусловлено необходимостью сбора практического материала в период ее прохождения.

Для подготовки дипломного проекта (работы) обучающемуся назначается руководитель (при необходимости консультанты по разделам).

Дипломный проект (работа) разрабатывается в соответствии с требованиями

Положения «О выполнении дипломного проекта (работы)», утвержденного 02.09.2022 г.

Дипломный проект (работа) оценивается в соответствии с методикой оценки дипломного проекта (работы) на основании текста дипломного проекта (работы) и его защиты на заседании.

Допуск обучающегося-дипломника к защите дипломного проекта (работы) подтверждается подписями руководителя дипломного проекта, ответственного за нормоконтроль с указанием даты допуска.

Защита дипломного проекта (работы) проводится на открытых заседаниях государственной экзаменационной комиссии с участием не менее двух третей ее состава. На заседание государственной экзаменационной комиссии представляются следующие документы:

- федеральный государственный образовательный стандарт по специальности;
- программа государственной итоговой аттестации;
- приказ о допуске обучающихся к государственной итоговой аттестации;
- книга протоколов заседаний государственной экзаменационной комиссии;
- дипломные проекты (работы) обучающихся;
- зачетные книжки обучающихся.

Выпускник, получив положительный допуск к защите, с целью изложить основные результаты своего дипломного проекта (работы) подготавливает краткий доклад, на который отводится до 12 минут.

При определении итоговой оценки по защите дипломного проекта (работы) учитываются следующие критерии:

- актуальность темы и соответствие ее современным требованиям системы образования;
- полнота и обстоятельность изложения методов исследования для решения поставленной проблемы;
- обоснованность и ценность полученных результатов исследования и выводов;
- правильность и полнота использования литературы;
- качество доклада и ответов на вопросы при защите работы;
- степень самостоятельности автора в разработке проблемы.

На защиту дипломного проекта (работы) отводится до 1 (одного) академического часа из расчета на одного обучающегося. Процедура защиты включает:

- доклад обучающегося;
- вопросы членов ГЭК;
- ответы обучающегося.

Может быть предусмотрено выступление руководителя выпускной квалификационной работы, если он присутствует на заседании государственной экзаменационной комиссии.

Процедура защиты начинается с объявления председателем ГЭК фамилии, имени, отчества обучающегося и темы дипломного проекта (работы). Затем заслушивается доклад обучающегося, с просмотром, имеющегося иллюстративного материала, презентаций, подготовленных заранее и скопированных на электронный носитель, чертежей.

#### Примерная тематика дипломных проектов

1. Организация электротехнического участка АТП или СТО г. Симферополь и Республики Крым
2. Организация участка диагностики АТП или СТО г. Симферополь и Республики Крым
3. Организация диагностического участка АТП или СТО г. Симферополь и Республики Крым
4. Организация участка комплексной диагностики АТП или СТО г. Симферополь и

Республики Крым

5. Организация поста диагностики АТП или СТО г. Симферополь и Республики Крым
6. Организация участка тюнинга АТП г. или СТО Симферополь и Республики Крым

### 3. Фонд оценочных средств государственной итоговой аттестации

Фонд оценочных средств (далее - ФОС) для проведения ГИА оценивает всю совокупность компетенций, которая установлена ФГОС СПО для программы подготовки специалистов среднего звена (далее - ППССЗ) по специальности 23.02.05 Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики (по видам транспорта, за исключением водного).

#### 3.1. Перечень компетенций, которыми должны овладеть обучающиеся в результате освоения образовательной программы.

Результатами освоения образовательной программы является освоение обучающимися видов деятельности и соответствующих им профессиональных компетенций.

Формы проверки видов деятельности и профессиональных компетенций

Вид деятельности или профессиональная компетенция	Форма проверки
ВД 1 Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики	Экзамен по модулю ПМ 01. Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики
ПК 1.1. Организовать эксплуатацию, техническое обслуживание и ремонт изделий транспортного электрооборудования и автоматики. ПК 1.2. Контролировать ход и качество выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортного электрооборудования и автоматики. ПК 1.3. Контролировать техническое состояние транспортного электрооборудования и автоматики, находящихся в эксплуатации. ПК 1.4. Составлять дефектные ведомости и отчетную документацию.	Дифференцированный зачет по практике ПП.01
ВД 2 Организация деятельности коллектива исполнителей.	Экзамен по модулю ПМ 02. Организация деятельности коллектива исполнителей.
ПК 2.1. Организовывать работу коллектива исполнителей. ПК 2.2. Планировать и организовывать производственные работы. ПК 2.3. Выбирать оптимальные решения в нестандартных ситуациях. ПК 2.4. Контролировать и оценивать качество выполняемых работ.	Дифференцированный зачет по практике УП.02

<p>ПК 2.5. Оценивать экономическую эффективность эксплуатационной деятельности.</p> <p>ПК 2.6. Обеспечивать соблюдение техники безопасности на вверенном производственном участке.</p>	
<p>ВД 3 Участие в конструкторско-технологической работе.</p>	<p>Экзамен по модулю ПМ 03. Участие в конструкторско-технологической работе</p>
<p>ПК 3.1. Разрабатывать технологические процессы изготовления и ремонта деталей, узлов и изделий транспортного электрооборудования в соответствии с нормативной документацией.</p> <p>ПК 3.2. Проектировать и рассчитывать технологические приспособления для производства и ремонта деталей, узлов и изделий транспортного электрооборудования в соответствии с требованиями Единой системы конструкторской документации (далее - ЕСКД).</p> <p>ПК 3.3. Выполнять опытно-экспериментальные работы по сокращению сроков ремонта, снижению себестоимости, повышению качества работ и ресурса деталей.</p> <p>ПК 3.4. Оформлять конструкторскую и технологическую документацию.</p>	<p>Дифференцированный зачет по практике ПП.03</p>
<p>ВД 4 Проведение диагностирования транспортного электрооборудования и автоматики</p>	<p>Экзамен по модулю ПМ 04. Проведение диагностирования транспортного электрооборудования и автоматики</p>
<p>ПК 4.1. Определять техническое состояние деталей, узлов и изделий транспортного электрооборудования и автоматики.</p> <p>ПК 4.2. Анализировать техническое состояние и производить дефектовку деталей и узлов транспортного электрооборудования и автоматики.</p> <p>ПК 4.3. Прогнозировать техническое состояние изделий транспортного электрооборудования и автоматики с целью своевременного проведения ремонтно-восстановительных работ и повышения безаварийности эксплуатации автотранспорта.</p>	<p>Дифференцированный зачет по практике ПП 04.</p>
<p>ВД 5 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих</p>	<p>Квалификационный экзамен по модулю ПМ 05. Выполнение работ по профессии рабочего 18590 Слесарь-электрик по ремонту электрооборудования автомобилей</p>
<p>ПК 5.1 Выполнять работы по техническому обслуживанию и ремонту</p>	<p>Дифференцированный зачет по практикам УП.05.01, УП 05.02, УП 05.03, ПП.05</p>

электрооборудования и автоматики автомобилей.	
---	--

В результате ГИА осуществляется комплексная проверка умений и знаний, а также динамика формирования общих и профессиональных компетенций, предусмотренных ФГОС по специальности 23.02.05 Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики (по видам транспорта, за исключением водного)

Вид деятельности и профессиональная компетенция	Профессиональный модуль	Знания, умения, практический опыт
ВД 1 Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики	ПМ 01. Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики	иметь практический опыт: выполнения технического обслуживания и ремонта деталей, узлов, изделий и систем транспортного электрооборудования и автоматики;
<p>ПК 1.1. Организовать эксплуатацию, техническое обслуживание и ремонт изделий транспортного электрооборудования и автоматики.</p> <p>ПК 1.2. Контролировать ход и качество выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортного электрооборудования и автоматики.</p> <p>ПК 1.3. Контролировать техническое состояние транспортного электрооборудования и автоматики, находящихся в эксплуатации.</p> <p>ПК 1.4. Составлять дефектные ведомости и отчетную документацию.</p>		<p>эксплуатации изделий и систем транспортного электрооборудования;</p> <p>уметь:</p> <p>организовывать эксплуатацию транспортного электрооборудования и автоматики;</p> <p>организовывать техническое обслуживание и ремонт изделий транспортного электрооборудования;</p> <p>выбирать оптимальные технологические процессы обслуживания и ремонта изделий транспортного электрооборудования и элементов автоматики;</p> <p>разрабатывать технологические карты обслуживания и ремонта изделий транспортного электрооборудования;</p> <p>производить дефектовку деталей и узлов транспортного электрооборудования;</p> <p>знать:</p> <p>физические принципы работы, устройство, конструкцию, технические характеристики, области применения, правила эксплуатации транспортного электрооборудования и автоматики;</p> <p>порядок организации и проведения испытаний, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта изделий транспортного электрооборудования;</p> <p>ресурсо- и энергосберегающие технологии эксплуатации, технического обслуживания и ремонта транспортного электрооборудования;</p> <p>действующую нормативно-техническую документацию по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту транспортного электрооборудования;</p> <p>основные характеристики и принципы</p>



		<p>построения систем автоматического управления транспортным электрооборудованием;</p> <p>основные положения, регламентирующие безопасную эксплуатацию транспортного электрооборудования и электроустановок;</p> <p>устройство и работу электронных систем транспортного электрооборудования, их классификацию, назначение и основные характеристики;</p> <p>состав, функции и возможности использования информационных и телекоммуникационных технологий в профессиональной деятельности</p>
<p>ВД 2 Организация деятельности коллектива исполнителей.</p> <p>ПК 2.1. Организовывать работу коллектива исполнителей.</p> <p>ПК 2.2. Планировать и организовывать производственные работы.</p> <p>ПК 2.3. Выбирать оптимальные решения в нестандартных ситуациях.</p> <p>ПК 2.4. Контролировать и оценивать качество выполняемых работ.</p> <p>ПК 2.5. Оценивать экономическую эффективность эксплуатационной деятельности.</p> <p>ПК 2.6. Обеспечивать соблюдение техники безопасности на вверенном производственном участке.</p>	<p>ПМ 02. Организация деятельности коллектива исполнителей</p>	<p>иметь практический опыт:</p> <p>планирования работы коллектива исполнителей;</p> <p>определения основных технико-экономических показателей деятельности подразделения организации;</p> <p>уметь:</p> <p>ставить производственные задачи коллективу исполнителей;</p> <p>докладывать о ходе выполнения производственной задачи;</p> <p>контролировать качество выполняемых работ;</p> <p>защищать свои права в соответствии с трудовым законодательством;</p> <p>знать:</p> <p>об основных аспектах развития отрасли, организации как хозяйствующих субъектов;</p> <p>организацию производственного и технологического процессов;</p> <p>материально-технические, трудовые и финансовые материально-технические, трудовые и финансовые ресурсы отрасли и организации (фирмы), показатели их эффективного использования;</p> <p>механизмы ценообразования на продукцию (услуги), формы оплаты труда в современных условиях;</p> <p>функции, виды и психологию менеджмента;</p> <p>основы организации работы коллектива исполнителей;</p> <p>принципы делового общения в коллективе;</p> <p>особенности менеджмента в области профессиональной деятельности;</p> <p>нормирование труда;</p> <p>нормы качества выполняемых работ;</p> <p>представление о правовом положении</p>

		<p>субъектов и правоотношений в сфере профессиональной деятельности;</p> <p>права и обязанности работников в сфере профессиональной деятельности;</p> <p>нормативные правовые акты, регулирующие правоотношения в процессе профессиональной деятельности</p>
<p>ВД 3 Участие в конструкторско-технологической работе.</p> <p>ПК 3.1. Разрабатывать технологические процессы изготовления и ремонта деталей, узлов и изделий транспортного электрооборудования в соответствии с нормативной документацией.</p> <p>ПК 3.2. Проектировать и рассчитывать технологические приспособления для производства и ремонта деталей, узлов и изделий транспортного электрооборудования в соответствии с требованиями Единой системы конструкторской документации (далее - ЕСКД).</p> <p>ПК 3.3. Выполнять опытно-экспериментальные работы по сокращению сроков ремонта, снижению себестоимости, повышению качества работ и ресурса деталей.</p> <p>ПК 3.4. Оформлять конструкторскую и технологическую документацию.</p>	<p>ПМ 03. Участие в конструкторско-технологической работе</p>	<p>иметь практический опыт:</p> <p>оформления конструкторской и технологической документации;</p> <p>разработки технологических процессов изготовления и ремонта деталей, узлов и изделий транспортного электрооборудования;</p> <p>уметь:</p> <p>выбирать необходимую конструкторскую и технологическую документацию;</p> <p>разрабатывать технологические процессы производства и ремонта изделий транспортного электрооборудования и автоматики;</p> <p>подбирать технологическое оборудование для производства и ремонта изделий транспортного электрооборудования;</p> <p>подбирать необходимую технологическую оснастку и разрабатывать простейшие технологические приспособления в соответствии с требованиями ЕСКД;</p> <p>разрабатывать планировку производственных и ремонтных участков в соответствии с разработанным технологическим процессом;</p> <p>знать:</p> <p>техническую и технологическую документацию;</p> <p> типовые технологические процессы производства и ремонта деталей, узлов и изделий транспортного электрооборудования;</p> <p>номенклатуру и основные параметры технологического оборудования и оснастки, применяемых для производства и ремонта изделий транспортного электрооборудования;</p> <p>порядок разработки и расчета простейшей технологической оснастки</p>
<p>ВД 4 Проведение диагностирования транспортного электрооборудования и автоматики</p> <p>ПК 4.1. Определять</p>	<p>ПМ 04. Проведение диагностирования транспортного электрооборудования и автоматики</p>	<p>иметь практический опыт:</p> <p>определения технического состояния систем, изделий, узлов и деталей транспортного электрооборудования и элементов автоматики;</p> <p>уметь:</p>

<p>техническое состояние деталей, узлов и изделий транспортного электрооборудования и автоматики.</p> <p>ПК 4.2. Анализировать техническое состояние и производить дефектовку деталей и узлов транспортного электрооборудования и автоматики.</p> <p>ПК 4.3. Прогнозировать техническое состояние изделий транспортного электрооборудования и автоматики с целью своевременного проведения ремонтно-восстановительных работ и повышения безаварийности эксплуатации автотранспорта.</p>		<p>разрабатывать алгоритм поиска неисправностей в системах транспортного электрооборудования;</p> <p>выбирать методы диагностирования систем, изделий, узлов и деталей транспортного электрооборудования и элементов автоматики;</p> <p>пользоваться справочной литературой и Интернетом для получения необходимой технической информации;</p> <p>использовать программное обеспечение в профессиональной деятельности;</p> <p>применять компьютерные технологии при диагностировании транспортного электрооборудования и элементов автоматики;</p> <p>анализировать техническое состояние и производить дефектовку деталей и узлов транспортного электрооборудования и автоматики;</p> <p>прогнозировать техническое состояние изделий транспортного электрооборудования и автоматики с целью своевременного проведения ремонтно-восстановительных работ и повышения безаварийности эксплуатации автотранспорта;</p> <p>знать:</p> <p>порядок организации диагностирования и сервисного обслуживания транспортного электрооборудования;</p> <p>принцип действия, устройство и конструкцию изделий, узлов и деталей транспортного электрооборудования и элементов автоматики;</p> <p>условия эксплуатации и технические требования, предъявляемые к изделиям транспортного электрооборудования и автоматики;</p> <p>современные методы диагностирования изделий транспортного электрооборудования;</p> <p>назначение и основные параметры диагностического оборудования отечественного и зарубежного производства</p>
<p>ВД 5 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих</p>	<p>ПМ 05. Выполнение работ по профессии рабочего 18590</p>	<p>Иметь практический опыт выполнения работ по профессии рабочего 18590 Слесарь-электрик по ремонту электрооборудования автомобилей</p>
<p>ПК 5.1 Выполнять работы по техническому обслуживанию и ремонту</p>	<p>Слесарь-электрик по ремонту электрооборудова</p>	

#### 4. Методика оценивания государственной итоговой аттестации

Результаты государственной итоговой аттестации определяются оценками "отлично", "хорошо", "удовлетворительно", "неудовлетворительно" и объявляются в тот же день, после оформления в установленном порядке протоколов заседаний ГЭК.

Решения ГЭК принимаются на закрытых заседаниях простым большинством голосов членов комиссии, участвующих в заседании, при обязательном присутствии председателя комиссии или его заместителя. При равном числе голосов голос председательствующего на заседании ГЭК является решающим.

Решение ГЭК оформляется протоколом, в котором указываются:

- итоговая оценка ГИА;
- вопросы и особые мнения членов ГЭК.

Протокол подписывается председателем ГЭК (в случае отсутствия председателя – его заместителем) и секретарем ГЭК.

Результаты защиты дипломного проекта (работы) определяются оценками:

Оценка «отлично» ставится при соблюдении следующих условий:

- доклад обучающегося изложен грамотно, четко и аргументировано;
- на поставленные по тематике дипломного проекта (работы) вопросы даны исчерпывающие ответы;
- речь обучающегося отличается логической последовательностью, четкостью;
- во время защиты обучающийся демонстрирует знание проблемы, раскрывает пути решения производственных задач, имеет свои суждения по различным аспектам представленной выпускной квалификационной работы.

Оценка «хорошо» ставится при соблюдении следующих условий:

- доклад обучающегося изложен грамотно, четко и аргументировано;
- на поставленные по тематике дипломного проекта (работы) вопросы даны ответы;
- речь обучающегося отличается логической последовательностью, четкостью;
- возможны некоторые упущения при ответах, однако основное содержание вопроса раскрыто полностью.

Оценка «удовлетворительно» ставится при соблюдении следующих условий:

- доклад обучающегося недостаточно полно раскрывает суть поставленной задачи и недостаточно отражает способы ее решения;
- на поставленные по тематике дипломного проекта (работы) вопросы даны неполные, слабо– аргументированные ответы;
- ответы обучающегося демонстрируют слабые умения в применении теоретических знаний при решении производственных задач.

Оценка «неудовлетворительно» ставится при соблюдении следующих условий:

- доклад обучающегося недостаточно раскрывает суть поставленной задачи и не отражает способы ее решения;
- на поставленные по тематике дипломного проекта (работы) вопросы даны неполные или неверные ответы;
- ответы обучающегося демонстрируют очень слабые умения в применении теоретических знаний при решении производственных задач.