Министерство образования, науки и молодёжи
Республики Крым
Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
Республики Крым

**«Симферопольский автотранспортный техникум»**

УТВЕРЖДАЮ
Директор ГБПОУ РК «САТТ»
_____ О.П.Горьков

01. Сентября 2023 г.

# ПОРЯДОК О ПРОВЕДЕНИИ ВНУТРЕННИХ ЭКЗАМЕНОВ ПО ПРОФЕССИИ 11442 ВОДИТЕЛЬ АВТОМОБИЛЯ (итоговая аттестация)

**ПОРЯДОК О ПРОВЕДЕИИ ВНУТРЕННИХ ЭКЗАМЕНОВ**
**(итоговая аттестация).**

**I. Общие положения.**

В соответствии с Федеральным законом от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» программы подготовки водителей транспортных средств относятся к программам дополнительного профессионального обучения. Согласно статьям 73 и 74 указанного закона, профессиональное обучение завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена.

1.1.Законом установлено, что квалификационный экзамен проводится организацией, осуществляющей образовательную деятельность, для определения соответствия полученных знаний, умений и навыков по программе подготовки водителей транспортных средств категорий "В".

1.2. Инструкции о порядке организации работы по приему квалификационных экзаменов и выдаче водительских удостоверений в подразделениях Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, утверждённой Приказом МВД РФ от 20.07.2000. № 782 «О мерах по реализации Постановления Правительства Российской Федерации от 15 декабря 1999 г. № 1396», также предусмотрен порядок приёма квалификационного экзамена подразделениями ГИБДД России.

1.3. Экзамены в Автошколе «САТТ» (далее - организация) проводятся с целью определения степени и качества усвоения обучающимися соответствующей программы подготовки водителей транспортных средств категорий "В".

1.4. Экзамены проводятся не позднее 10 дней после полного выполнения обучающимися учебного плана подготовки водителей в соответствии с расписанием.

1.5. Прием экзаменов осуществляет экзаменационная КОМИССИЯ, которая состоит не менее чем из 3-х человек. включая руководителя (заместителя руководителя). Поименный состав экзаменационной КОМИССИИ и назначается приказом руководителя организации

1.6. К экзаменам допускаются обучающиеся, прошедшие в полном объеме обучение по Программе и получившие положительные итоговые оценки по всем теоретическим предметам обучения и тематическому контролю предмета «Управление транспортным средством».

1.7. Экзамены состоят из теоретического и практического экзаменов, которые проводятся поэтапно: вначале - теоретический, затем практический. Обучающиеся, не сдавшие теоретический экзамен, к сдаче практического экзамена не допускаются.

1.8. Лица, обучающие управлению транспортным средством (преподаватели, мастера производственного обучения), не позднее, чем за один день до экзаменов представляют директору учебной организации письменное уведомление о готовности группы к экзаменам (количестве допущенных и не допущенных к экзаменам обучающихся, причинах, по которым кандидаты в водители транспортных средств не допущены к экзаменам) по установленной форме. А также представляют полностью оформленную документацию на учебную группу (журнал учета занятий, индивидуальные книжки обучения вождению,).

1.9. Спорные вопросы, возникающие во время проведения экзаменов, рассматриваются конфликтной комиссией, состав комиссии устанавливается приказом директора ГБПОУ «САТТ»

1.10. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ за организацию и проведение экзаменов, а также правильное и полное оформление документации возлагается на главного механика ГБПОУ «САТТ»

**II. Требования к экзаменационной комиссии.**

2.1. Экзаменационную комиссию возглавляет председатель в лице зам.директора ГБПОУ «САТТ»

**Члены экзаменационной комиссии должен иметь высшее или среднее профессиональное образование.**

2.2. Каждый член экзаменационное комиссии должен иметь водительское удостоверение,

подтверждающее право на управление транспортными средствами категорий "В" по которой будет проводиться экзамен, стаж управления транспортным средством не менее трех лет.

2.3. Члены экзаменационной комиссии обязаны знать:

- правила дорожного движения и основы безопасною управления транспортным средством:
- содержание и структуру учебного плана и программ по учебным предметам;
- методику обучения, компьютерные программы для проведения практических занятий и контроля знаний, обучающихся;
- устройство и правила эксплуатации транспортных средств;
- основы психофизиологии труда и этики поведения жителей:
- основы оказания доврачебной медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях (далее — ДТП);
- правовые основы дорожного движения;
- порядок приема квалификационных экзаменов на получение права управления транспортным средством;
- требования по обеспечению охраны труда и техники безопасности в учебном процессе.

**III. Требования к автодрому.**

3.1. Автодром для обучения и приема практического экзамена на право управления транспортным средством категории "В» должен быть оборудован следующими обязательными элементами:

- **Бокс для постановки транспортного средства на стоянку боковой стороной с применением заднего хода (диагональной парковкой);**
- **Упражнение N 4 "Остановка и начало движения на подъеме"**

- **Упражнение N 5 "Маневрирование в ограниченном пространстве"**

(Упражнение состоит из 3 элементов: "Повороты на 90 градусов", "Разворот в ограниченном пространстве" и "Змейка".)

- **Упражнение N 6 "Движение и маневрирование задним ходом, въезд в бокс задним ходом"**
- **Упражнение N 7 "Парковка транспортного средства и выезд с парковочного места, парковка для погрузки (разгрузки) на погрузочной эстакаде (платформе), остановка для безопасной посадки или высадки пассажиров"**

3.2. Оборудование и состояние автодрома должны соответствовать всем техническим требованиям, заявленным в приказе Минобрнауки РФ от 26 декабря 2013 г. N 1408 и приказе Министерства внутренних дел Российской Федерации от 20 октября 2015 г. N 995 г. Москва "Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений") ,а также требованиям охраны труда, промышленной санитарии и безопасности движения.

**IV. Требования к проведению теоретического экзамена.**

4.1. Теоретические экзамены планируются и проводятся в рабочие дни.

4.2. До начала теоретического экзамена председатель или член экзаменационной КОМИССИИ " должен информировать обучающихся о порядке проведения, порядке пользования экзаменационными билетами на бумажном носителе, программой на компьютере или тестовыми заданиями, а также о системе оценки знаний.

4.3. Принятие теоретического экзамена на компьютере.

4.3.1 для ответа на вопросы по билету, обучающемуся предоставляется 20 минут. Хронометраж времени осуществляется автоматически с момента вывода задания на экран монитора автоматизированного рабочего места обучающегося.

4.3.2 Экзамен прекращается:

- по истечении установленного времени;
- при выставлении оценки «Не сдал».

4.3.3 Для допуска кандидата в водители к сдаче квалификационного экзамена в ГИБДД для получения права на управление транспортными средствами категорий «В» ему предоставляется право ответить на 3 билета, состоящих из 20 вопросов.

4.4. **Экзамен оценивается** по следующей системе: положительная оценка - **"СДАЛ",** отрицательная - **"НЕ СДАЛ".**

4.5 Результат проведения теоретического экзамена считается положительным и кандидату в водители выставляется оценка **"СДАЛ",** если кандидат в водители в отведенное время правильно ответил:

4.5.1 На 20 вопросов билета.

4.5.2. На все вопросы дополнительных тематических блоков в случаях:

-В случае, если при ответе на вопросы билета кандидат в водители допустил одну ошибку или в отведенное время не ответил на один вопрос, ему предоставляется возможность в течение 5 минут ответить на 5 вопросов одного дополнительного тематического блока. Дополнительный тематический блок выбирается из той же группы, что и тематический блок, при ответе на вопросы которого кандидатом в водители допущена ошибка или не дан ответ.

Если кандидат в водители в отведенное время ответил правильно на 5 вопросов дополнительного тематического блока, ему выставляется оценка "СДАЛ".

- В случае, если при ответе на вопросы билета кандидат в водители допустил две ошибки в разных тематических блоках или в отведенное время не ответил на два вопроса в разных тематических блоках или допустил одну ошибку и в отведенное время не ответил на один вопрос в разных тематических блоках, ему предоставляется возможность в течение 10 минут ответить на 10 вопросов двух дополнительных тематических блоков. Дополнительные тематические блоки выбираются из тех же групп, что и тематические блоки, при ответе на вопросы которых кандидатом в водители допущены ошибки или не даны ответы или допущена ошибка и не дан ответ.

Если кандидат в водители в отведенное время ответил правильно на 10 вопросов дополнительных тематических блоков ему выставляется оценка **"СДАЛ".**

4.6 Оценка **"НЕ СДАЛ"** выставляется, если кандидат в водители:

4.6.1 В отведенное время при ответе на вопросы допустил три ошибки.

4.6.2 В отведенное время допустил две ошибки в одном тематическом блоке или не ответил на два вопроса в одном тематическом блоке.

4.6.3. В отведенное время допустил одну ошибку при ответе на вопросы дополнительных тематических блоков в случаях, предусмотренных пунктом 4.5.2.

4.6.4. При ответе на вопросы билета пользовался какой-либо литературой, техническими средствами или подсказками других лиц. При этом экзамен прекращается, о чем информируется кандидат в водители.

4.6.5. Покинул экзамен (отказался от ответа на экзаменационный билет).

**Примечание -** допускаются комбинированные варианты применения указанных методов приема теоретического экзамена:

- по экзаменационным билетам на бумажном носителе и устный опрос;
- на компьютере и устный опрос;
- по экзаменационным билетам на бумажном носителе и на компьютере.

4.7. Теоретический экзамен с использованием экзаменационных билетов на бумажном носителе или компьютере должен приниматься у обучающихся на право управления категорий "А", "В". по трем билетам, включающим вопросы по правилам дорожного движения, основам управления транспортным средством и безопасности движения, правовым основам дорожного движения, доврачебной медицинской помощи пострадавшим при ДТП;

4.8. Каждый билет должен содержать двадцать вопросов, а каждый вопрос от двух до пяти ответов, один из которых правильный. Содержание билетов должно соответствовать программе и отражать специфику подготовки водителей транспортных средств категории "В".

4.9. Для подготовки ответов на вопросы одного билета, каждому обучающемуся отводится 20 мин. Последовательность ответов на вопросы билетов выбирается обучающимся самостоятельно.

4.10. Ответы на вопросы билетов на бумажном носителе фиксируются обучающимся

чернильной или шариковой ручкой в экзаменационной карточке по теоретическому экзамену. Ответ на вопрос билета, имеющий исправления, считается неправильным.

4.11. Информация о правильности ответов на вопросы, включенные в билеты компьютера, должна отображаться на экране монитора только после ответа на последний вопрос билета, либо по истечении установленного времени. При этом на экран монитора компьютера должна выводиться информация с номерами выбранных и правильных ответов на вопросы билета, время, затраченное на их подготовку, а также вопросы, на которые были даны неправильные ответы.

4.12. Отметка «Сдан» выставляется обучающемуся в случае, если им допущено не более двух ошибок в каждом билете.

4.13. Отметка «Не сдан» выставляется обучающемуся, если он в течение 20 мин не ответил на вопросы одного билета, либо совершил в нем более двух ошибок.

4.14. При проведении теоретического экзамена методом устного опроса обучающийся должен ответить на одно тестовое задание, включающее вопросы по правилам дорожного движения, основам управления транспортным средством и безопасности движения, правовым основам дорожного движения, доврачебной медицинской помощи пострадавшим ДТП;

4.15. Тестовое задание должно состоять из 10 вопросов на бумажном носителе. Для подготовки ответов на вопросы одного тестового задания обучающемуся должно быть отведено 30 мин. Ответы на вопросы тестового задания даются обучающимся в письменной форме и оцениваются в процессе устного собеседования учащегося с членом экзаменационной КОМИССИИ

4.16. Отметка «Сдан» выставляется в случае, если обучающий ответил, как минимум на девять вопросов тестового задания.

При неправильном ответе на два и более вопроса тестового задания обучающемуся выставляется ОЦЕНКА и «НЕ сдан».

4.17. Результаты теоретического экзамена, принимаемого методом устного опроса, заносятся в экзаменационную карточку по теоретическому экзамену членом экзаменационной комиссии.

4.18. Если в ходе проведения теоретического экзамена обучающийся пользовался литературой или прибегал к помощи других лиц, экзамен прекращается и ему выставляется отметка «Не сдан».

**V. Требования к проведению практического экзамена.**

5.1. Практический экзамен на право управления транспортным средством категории «В» должен приниматься в два этапа. На первом этапе у обучающихся оцениваются навыки управления транспортным средством на автодроме, на втором - в условиях реального дорожного движения по заданному маршруту.

5.2. Перед началом выполнения каждого этапа практического замена двигатель учебного транспортного средства должен быть прогрет и выключен, рычаг коробки перемены передач находиться в нейтральном положении, стояночная тормозная система включена.

5.3. Перед началом практического экзамена председатель или член комиссии должен информировать учащихся о порядке проведения экзамена, системе оценки навыков управления транспортного средства и последовательности проезда по элементам автодрома.

5.4. Административная процедура по проведению экзамена по первоначальным навыкам управления транспортным средством включает следующие административные действия:

5.4.1. Подготовку к проведению экзамена по первоначальным навыкам управления транспортным средством - в срок, не превышающий 20 минут.

5.4.2. Проведение испытательных упражнений экзамена по первоначальным навыкам управления транспортным средством - в срок, не превышающий нормативов, установленных приложением N 7 к Административному регламенту.

5.4.3. Определение и фиксацию результатов экзамена по первоначальным навыкам управления транспортным средством - в срок, не превышающий 10 минут после завершения испытательных упражнений.

5.5. Отметка «Сдан» выставляется обучающемуся за выполнение всех вышеуказанных элементов автодрома.

5.6. Оценка "НЕ СДАЛ" выставляется, если кандидат в водители:

5.6.1. Не приступил к выполнению испытательного упражнения в течение 30 секунд после получения команды (сигнала) о начале его выполнения.

5.6.2. Наехал колесом на линию разметки, обозначающую границы участков испытательных упражнений, или сбил разметочное оборудование 3 и более раза.

5.6.3. Выехал (пересек колесом) за границы участков испытательных упражнений, обозначенные линиями дорожной разметки 1.1 белого цвета или 1.4 желтого цвета и разметочными конусами (разметочными стойками) .

5.6.4. Пересек линию "СТОП" по проекции переднего габарита транспортного средства в случаях, когда остановка перед линией "СТОП" предусмотрена условиями выполнения испытательного упражнения.

5.6.5. Не пересек контрольную линию внешними габаритами транспортного средства в случаях, когда пересечение контрольной линии предусмотрено условиями выполнения испытательного упражнения.

5.6.6. Отклонился от заданной траектории движения, предусмотренной условиями выполнения испытательного упражнения.

5.6.7. Допустил остановку двигателя 3 и более раза.

5.6.8. Остановился до соответствующей линии разметки на расстоянии, превышающем контрольное значение.

5.6.9. Осуществлял движение задним ходом в случае, если движение задним ходом не предусмотрено условиями выполнения испытательного упражнения.

5.6.10. Превысил общее время выполнения испытательных упражнений.

5.6.11. При выполнении упражнения "Остановка и начало движения на подъеме" допустил откат транспортного средства на подъеме более чем на 0,3 м.

5.6.12. При выполнении упражнения "Проезд регулируемого перекрестка" проехал перекресток (выехал на перекресток) либо пересек линию "СТОП" по проекции переднего габарита транспортного средства при запрещающем сигнале светофора.

5.6.13. Покинул экзамен (отказался от выполнения испытательного упражнения).

5.7. Обучающийся, не сдавший первый этап практического экзамена, к сдаче второго этапа не допускается.

5.8. На втором этапе практического экзамена у обучающегося оцениваются навыки управления транспортным средством в условиях реального дорожного движения по заданному маршруту.

Маршрут движения для выполнения второго этапа практического экзамена определяется экзаменационной комиссией.

5.9. На выполнение второго этапа каждому обучающемуся отводится не более 30 мин., при условии выполнения кандидатом в водители на маршруте всех маневров и действий.

5.10. При движении по маршруту член КОМИССИИ должен четко и своевременно подавать команды обучающемуся и контролировать правильность их выполнения.

5.11. Члену комиссии запрещается провоцировать обучающегося к выполнению действий, противоречащих требованиям правил и безопасности дорожного движения.

5.12. При возникновении угрозы безопасности движения и для предотвращения ДТП мастер производственного обучения или член комиссии обязан незамедлительно вмешаться в процесс управления транспортным средством.

5.13. За совершение ошибок (нарушений) на втором этапе практического экзамена обучающемуся начисляются штрафные баллы. Ошибки классифицируются как грубые, средние и мелкие. За совершение каждой ошибки кандидату в водители начисляются штрафные баллы: за грубую - 5, за среднюю - 3, за мелкую - 1.

Классификация ошибок приведена в контрольной таблице (приложение N 8 к Административному регламенту).

**Экзаменационный лист**
**проведения практического экзамена на право управления транспортными средствами категорий «B», «C», «D», «BE», «CE», «DE» и подкатегорий «C1», «D1», «C1E» и «D1E»**

Дата: _____ Категория ТС: **B**

Время: _____ Тип трансмиссии: MT AT

| **Кандидат в водители** | | **Транспортное средство** | |
|---|---|---|---|
| Фамилия: | _____ | Марка: | _____ |
| Имя: | _____ | Модель: | _____ |
| Отчество: | _____ | Государственный регистрационный номер: | _____ |
| Дата рождения: | _____ | | |

**V** - отметка о проверке навыка

| № п/п | | **Навыки управления транспортным средством, подлежащие проверке** |
|---|---|---|
| 1.1. | □ | Постановка транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов |
| 1.2. | □ | Постановка транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом |
| 1.3. | □ | Разворот транспортного средства в ограниченном пространстве (при ограниченной ширине проезжей части) с использованием движения задним ходом |
| 1.4. | □ | Остановка и начало движения на подъеме и на спуске |
| 1.5. | □ | Постановка транспортного средства параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении по направлению вперед |
| 1.6. | □ | Проезд регулируемого перекрестка (при его наличии) |
| 1.7. | □ | Проезд нерегулируемого перекрестка равнозначных дорог (при его наличии) |
| 1.8. | □ | Проезд нерегулируемого перекрестка неравнозначных дорог |
| 1.9. | □ | Левые и правые повороты |
| 1.10. | □ | Проезд железнодорожного переезда (при наличии) |
| 1.11. | □ | Перестроение на участке дороги, имеющей 2 или более полосы для движения в одном направлении (при наличии) |
| 1.12. | □ | Обгон или опережение |
| 1.13. | □ | Движение с максимальной разрешенной скоростью |
| 1.14. | □ | Проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств |
| 1.15. | □ | Торможение и остановка при движении на различных скоростях |
| 1.16. | □ | Прямолинейное движение задним ходом и парковка для погрузки (разгрузки) на погрузочной эстакаде (платформе)<br>*(для транспортных средств категорий «C» и «CE» и подкатегорий «C1» и «C1E»)* |
| 1.17. | □ | Сцепление и расцепление или расцепление и повторное сцепление прицепа с тягачом<br>*(для транспортных средств категорий «BE», «CE» и «DE» и подкатегорий «C1E» и «D1E», за исключением сочлененных автобусов)* |
| 1.18. | □ | Разворот на перекрестке и вне перекрестка<br>*(для транспортных средств категорий «BE», «CE» и «DE» и подкатегорий «C1E» и «D1E» при наличии возможности осуществления разворота)* |
| 1.19. | □ | Остановка для безопасной посадки или высадки пассажиров<br>*(для транспортных средств категорий «D» и «DE» и подкатегорий «D1» и «D1E»)* |

**Ошибки и нарушения, допущенные в процессе экзамена**

| | | Отметка о штрафном балле - **V** |
|---|---|---|
| 2.1. | Осуществлял движение, не пристегнувшись ремнем безопасности | □ |
| 2.2. | Действие или бездействие кандидата в водители, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления экзаменационным транспортным средством с целью предотвращения возникновения дорожно-транспортного происшествия | □ |
| 2.3. | Не уступил дорогу (создал помеху) транспортному средству, имеющему преимущество | □ |
| 2.4. | Не уступил дорогу (создал помеху) пешеходам, имеющим преимущество | □ |
| 2.5. | Выехал на полосу встречного движения (кроме разрешенных случаев) или на трамвайные пути встречного направления | □ |
| 2.6. | Осуществлял движение на запрещающий сигнал светофора или регулировщика | □ |
| 2.7. | Не выполнил требования знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков, дорожной разметки 1.1, 1.3, а также знаков особых предписаний | □ |

| | | |
|---|---|---|
| 2.8. | Пересек стоп-линию (разметка 1.12) при остановке (при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора регулировщика) | □ |
| 2.9. | Нарушил правила выполнения обгона | □ |
| 2.10. | Нарушил правила выполнения поворота | □ |
| 2.11. | Нарушил правила выполнения разворота | □ |
| 2.12. | Нарушил правила движения задним ходом | □ |
| 2.13. | Нарушил правила проезда железнодорожных переездов | □ |
| 2.14. | Превысил разрешенную максимальную скорость движения | □ |
| 2.15. | Использовал во время движения телефон и (или) иное средство связи | □ |
| 3.1. | Выехал на перекресток или остановился на пешеходном переходе при образовавшемся заторе | □□ |
| 3.2. | Нарушил правила остановки или стоянки | □□ |
| 3.3. | Не подал сигнал световым указателем поворота перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) или остановкой | □□ |
| 3.4. | В установленных случаях не снизил скорость и (или) не остановился | □□ |
| 3.5. | Нарушил правила перевозки пассажиров | □□ |
| 3.6. | Нарушил правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки | □□ |
| 3.7. | Не приступил к выполнению задания экзаменатора (проигнорировал) | □□ |
| 3.8. | Допустил ошибку при выполнении постановки транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов | □□ |
| 3.9. | Допустил ошибку при выполнении постановки транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом | □□ |
| 3.10. | Допустил ошибку при выполнении разворота транспортного средства в ограниченном пространстве (при ограниченной ширине проезжей части) с использованием движения задним ходом | □□ |
| 3.11. | Допустил ошибку при выполнении остановки и начале движения на подъеме и на спуске | □□ |
| 3.12. | Допустил ошибку при выполнении прямолинейного движения задним ходом и парковкой для погрузки (разгрузки) на погрузочной эстакаде (платформе)<br>*(для транспортных средств категорий "C" и "CE" и подкатегорий "C1" и "C1E")* | □□ |
| 3.13. | Допустил ошибку при выполнении остановки для безопасной посадки или высадки пассажиров<br>*(для транспортных средств категорий "D" и "DE" и подкатегорий "D1" и "D1E")* | □□ |
| 3.14. | Допустил ошибку при выполнении сцепления и расцепления или расцепления и повторного сцепления прицепа с тягачом<br>*(для транспортных средств категорий "BE", "CE" и "DE" и подкатегорий "C1E" и "D1E", за исключением сочлененных автобусов)* | □□ |
| 4.1. | Не выполнил требования дорожной разметки (кроме разметки 1.1, 1.3, 1.12) | □□□ |
| 4.2. | Нарушил правила расположения транспортного средства на проезжей части | □□□ |
| 4.3. | Двигался без необходимости со слишком малой скоростью, создавая помехи другим транспортным средствам | □□□ |
| 4.4. | Нарушил правила пользования внешними световыми приборами или звуковым сигналом | □□□ |

| | | |
|---|---|---|
| 5.1. | Несвоевременно подал сигнал поворота | □□□□□ |
| 5.2. | Неправильно оценил дорожную обстановку | □□□□□ |
| 5.3. | Неуверенно пользовался органами управления транспортного средства, не обеспечивал плавность движения | □□□□□ |
| 5.4. | Допустил иные нарушения ПДД | □□□□□ |

| | | |
|---|---|---|
| Результат экзамена | СДАН | НЕ СДАН |

| | |
|---|---|
| 6. | Комментарий экзаменатора о допущенных ошибках (нарушениях) |

Экзаменатор _____ _____

(подпись экзаменатора) (Ф.И.О.)

Кандидат в водители

(с результатом экзамена ознакомлен) (подпись кандидата в водители) (Ф.И.О.)

Экзаменатор _____ _____

(подпись экзаменатора) (Ф.И.О.)

С результатом экзамена ознакомлен _____ _____

(подпись кандидата в водители) (Ф.И.О.)

# Контрольная таблица

| Типичные ошибки | Соответствующие пункты ПДД | Шкала штрафных баллов за ошибку |
|---|---|---|
| А. Грубые | | |
| 1.1. Не уступил дорогу (создал помеху) транспортному средству, имеющим преимущество | 3.2, 8.1, 8.3 - 8.5, 8.8,8.9, 8.12, 9.6, 11.7,13.4 - 13.6, 13.8,13.9, 13.11, 13.12,15.1, 18.1, 18.3 | 5 |
| 1.2. Не уступил дорогу (создал помеху) пешеходам, имеющим преимущество | 8.3, 13.1, 13.8, 14.1,14.3, 14.5, 14.6 | 5 |
| 1.3. Выехал на полосу встречного движения (кроме разрешенных случаев) или на трамвайные пути встречного направления | 8.6, 9.2, 9.3, 9.6, 9.8,9.12 | 5 |
| 1.4. Проехал на запрещающий сигнал светофора или регулировщика | 6.2 - 6.4, 6.7, 6.9,6.10 | 5 |
| 1.5. Не выполнил требования знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков, дорожнойразметки 1.1, 1.3, а также знаков особых предписаний | Приложения N 1 иN 2 к ПДД | 5 |
| 1.6. Пересек стоп-линию (разметка 1.12) при остановке при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора (регулировщика) | 6.13, Приложение N 2 к ПДД | 5 |
| 1.7. Нарушил правила выполнения обгона | 11.1 - 11.4 | 5 |
| 1.8. Нарушил правила выполнения поворота | 8.5 - 8.7 | 5 |
| 1.9. Нарушил правила выполнения разворота | 8.5, 8.8, 8.11 | 5 |
| 1.10. Нарушил правила движения задним ходом | 8.12 | 5 |
| 1.11. Нарушил правила проезда железнодорожных переездов | 15.1 - 15.4, 12.4 | 5 |
| 1.12. Превысил установленную скорость движения | 10.1 - 10.4 | 5 |
| 1.13. Не принял возможных мер к снижению скорости вплоть до остановки транспортного средства при возникновении опасности для движения | 10.1 | 5 |
| 1.14. Нарушил правила опережения транспортных средств при проезде пешеходных переходов | 11.5, 14.2 | 5 |
| 1.15. Выполнил обгон транспортного средства, имеющего нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы с включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом, либо сопровождаемого им транспортного средства | 3.2 | 5 |
| 1.16. Действие или бездействие кандидата в водители, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления экзаменационным транспортным средством с целью предотвращения возникновения ДТП | | 5 |
| 1.17. Не выполнил (проигнорировал) задание экзаменатора | | 5 |
| Б. Средние | | |
| 2.1. Нарушил правила остановки, стоянки | 12.1 - 12.5, 12.7, 12.8 | 3 |
| 2.2. Не подал сигнал световым указателем поворота перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) или остановкой | 8.1 | 3 |
| 2.3. Не выполнил требования дорожной разметки (кромеразметки 1.1, 1.3 и 1.12) | Приложения N 1 иN 2 к ПДД | 3 |
| 2.4. Не использовал в установленных случаях аварийную сигнализацию или знак аварийной остановки | 7.1, 7.2 | 3 |
| 2.5. Выехал на перекресток при образовавшемся заторе, создав помеху движению транспортному средству в поперечном направлении | 13.2 | 3 |
| 2.6. Не пристегнул ремень безопасности | 2.1.2 | 3 |
| 2.7. Нарушил правила перевозки пассажиров | 22.7 | 3 |
| 2.8. Использовал во время движения телефон | 2.7 | 3 |
| 2.9. В установленных случаях не снизил скорость или не остановился | 14.2, 14.7 | 3 |
| В. Мелкие | | |
| 3.1. Несвоевременно подал сигнал поворота | 8.2 | 1 |
| 3.2. Нарушил правила расположения транспортного средства на проезжей части | 9.3, 9.4, 9.7 - 9.10 | 1 |
| 3.3. Выбрал скорость движения без учета дорожных и метеорологических условий | 10.1 | 1 |

| | | |
|---|---|---|
| 3.4. Двигался без необходимости со слишком малой скоростью, создавая помехи другим транспортным средствам | 10.5 | |
| 3.5. Резко затормозил при отсутствии необходимости предотвращения ДТП | 10.5 | 1 |
| 3.6. Нарушил правила пользования внешними световыми приборами и звуковым сигналом | 19.1 - 19.5, 19.8,19.10 | 1 |
| 3.7. Допустил иные нарушения ПДД | | 1 |
| 3.8. Неправильно оценивал дорожную обстановку | | 1 |
| 3.9. Не пользовался зеркалами заднего вида | | 1 |
| 3.10. Неуверенно пользовался органами управления транспортного средства, не обеспечивал плавность движения | | 1 |
| 3.11. В процессе экзамена заглох двигатель | | 1 |

5.14. Ошибки, допущенные обучающимся, член комиссии классифицирует и фиксирует в экзаменационной карточке по практическому экзамену.

5.15. КОМИССИЯ суммирует количество штрафных баллов, набранных учащимся на втором этапе практического экзамена, и выставляет ему итоговую отметку по результатам сдачи практического экзамена.

5.16. Отметка «Сдан» выставляется в случае проезда обучающимся заданного маршрута без создания аварийной ситуации при условии, что он набрал в сумме менее пяти штрафных баллов за значительные и незначительные ошибки.

5.17. Отказ от выполнения или невыполнение обучающимся какого-либо элемента первого этапа практического экзамена, превышение установленного норматива времени на выполнение этапов, создание аварийной ситуации на обоих этапах, вызвавшее необходимость вмешательства мастера производственного обучения для предотвращения ДТП. набор более восьми штрафных баллов фиксируются отметкой «Не сдан».

**VI. Порядок оформления результатов экзаменов.**

6.1. Результаты теоретического и практического экзаменов оформляются протоколом, КОМИССИИ- который подписывается председателем, всеми членами комиссии и заверяется печатью учебной организации. В протокол должны быть внесены фамилия, имя и отчество всех экзаменуемых обучающихся. В графе протокола «Предложения и замечания комиссии» должны быть указаны обучающиеся, не сдававшие экзамены, и причины, по которым они не сдавали экзамены.

6.2. Обучающимся, успешно сдавшим экзамены, организацией выдается свидетельство установленного образца о прохождении подготовки водителя и экзаменационная карточка водителя. Получение свидетельства удостоверяется подписью, получившего его, в протоколе экзаменационной комиссии.

6.3. По результатам экзаменов издается приказ директора организации об окончании обучающимися обучения с указанием номера групп, фамилии, имени и отчества обучающегося, сдавшего экзамен, серии и номера выданного свидетельства.

6.4. Учащиеся, сдавшие экзамены и получившие свидетельства, в составе учебной группы представляются руководством организации для квалификационного экзамена в территориальное регистрационно-экзаменационное подразделение Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел по г. Симферополь (далее — подразделение ГИБДД).

6.5. Учебная документация на учебную группу хранится в учебной организации согласно перечню типовых документов органов государственного управления, учреждений, организаций и предприятий г. Симферополь. При этом протоколы экзаменационной комиссии должны храниться не менее 75 лет, индивидуальные книжки обучения вождению и путевые листы на учебное механическое транспортное средство не менее 3 лет после завершения последней ревизии.

При утере свидетельства или невозможности его дальнейшего использования организация, выдавшая оригинал, обязана выдать дубликат на основании письменного заявления владельца свидетельства за дополнительную плату, согласно прейскуранту.

**VII. Порядок проведения повторных теоретических и практических экзаменов.**

7.1 Обучающиеся, не сдавшие теоретический или практический экзамены, могут пересдать теоретический экзамен по понедельникам с 16.00 до 18.00, а практический экзамен по вторникам с 15.00.

7.2. Повторный теоретический и (или) практический экзамен (вождение) назначается не ранее чем через семь дней со дня проведения предыдущего экзамена. Количество

повторных теоретических экзаменов и практических (вождение) экзаменов ограничивается сроком действия договора и дополнительным соглашением.

7.3. Обучающимся, не сдавшим теоретический экзамен, рекомендуется до повторной сдачи экзамена отработать 2 (два) часа дополнительных занятий с преподавателем за оплату по прейскуранту.

7.4. Повторная сдача практической) экзамена начинается с этапа, который не был сдан на предыдущем экзамене.

7.5. Повторный прием практического экзамена осуществляется после дополнительной оплаты обучающимся стоимости пересдачи практического экзамена и стоимости топлива, согласно нормы расхода топлива на проведение экзамена. Обучающимся, не сдавшим практический экзамен, рекомендуется до повторной сдачи экзамена отработать 2 (два) часа дополнительных занятий с мастером производственного обучения на транспортном средстве за дополнительную плату согласно прейскуранту.

Повторный прием практического экзамена предусматривает проведение:

- теоретического экзамена, (если с момента предыдущей сдачи теоретического экзамена прошло более 30 дней), в ходе которого обучающийся должен ответить на три билета, которые должны включать вопросы по правилам дорожного движения, основам управления транспортным средством и безопасности движения, доврачебной медицинской помощи пострадавшим при ДТП:
- первого этапа практического экзамена в соответствии с пунктами Регламента
-второго этапа практического экзамена в соответствии с пунктами Регламента

7.6. Обучающиеся, не сдавшие практический экзамен с трех попыток, к последующей сдаче экзамена допускаются после прохождения дополнительных занятий в объёме 10% программы предмета «Управление автомобилем» за дополнительную плату по прейскуранту.

7.7. Обучающиеся, сдавшие экзамен (экзамены), представляются к сдаче квалификационных экзаменов в подразделение ГИ БДД в составе очередных учебных групп.

В случае не сдачи зачетов или экзаменов в Автошколе в течение действия договора учебной группы, в которой зарегистрирован обучающийся, обучающийся может:

- быть отчислен из Автошколы по результатам неуспеваемости: на основании приказа директора без возмещения оплаченной за обучение суммы на условиях заключенного договора. Перед созданием приказа об отчислении обучающегося, каждому обучающемуся отсылается уведомление, в котором указан срок, предоставляемый обучающемуся для погашения задолженности по зачётам или экзаменам.

По истечению действия договора исполнитель вправе продлить договор на один месяц с обязательным составлением дополнительного соглашения и доплатой заказчиком суммы предусмотренной прейскурантом.

**ПОЛОЖЕНИЕ о конфликтной комиссии при проведении внутренних экзаменов.**

**1. Общие положения.**

1.1.Перечень основных нормативно-правовых актов, на основании которых автошкола осуществляет свою деятельность: Закон РФ от 7 февраля 1992г. №2300-1 "О защите прав потребителей" Гражданский кодекс РФ, Трудовой кодекс РФ, Налоговый кодекс РФ, Кодекс об административных правонарушениях Федеральный закон "Об образовании" Федеральный закон " О безопасности дорожного движения" Федеральный закон РФ от 7 мая 2013 г. № 92-ФЗ "О внесении изменений в федеральный закон" "О безопасности дорожного движения" и Кодекс РФ об административных правонарушениях " Федеральный закон "О некоммерческих организациях" Постановления правительства РФ "О лицензирование образовательной деятельности" Примерные программы подготовки водителей Постановления правительства РФ от 05.07.2001 г. №505 " Об утверждении правил оказания платных образовательных услуг" Постановления правительства РФ от 20.02.2007 г. № 116 " Об утверждении правил осуществления контроля и и надзора в сфере образования" Федеральный закон "О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при проведении государственного контроля (надзора)" Приказ Минобрнауки России от 26.12.2013 "1408 "Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий"", опубликован 01.08.2014 и др.

1.2. Состав конфликтной КОМИССИИ (не менее трех человек: председатель и члены комиссии) формируется и назначается педагогическим советом и утверждается приказом директора организации).

**2. Организация деятельности конфликтной комиссии.**

2.1. Конфликтная КОМИССИЯ принимает к рассмотрению апелляцию любого обучающегося, несогласного с решением аттестационной комиссии.

2.2. Конфликтная ситуация может быть рассмотрена при наличии письменного заявления, обучающегося с изложением и аргументацией конкретных фактов несогласия с результатом экзамена.

2.3. Конфликтная комиссия при поступлении письменной апелляции обучающегося о несогласии с выставленной отметкой рассматривает ее в период до начала следующего экзамена, но не более двух дней, с приглашением членов аттестационных комиссий.

2.4. Конфликтная комиссия принимает решение об изменении отметки или ее утверждении, о чем в письменном виде уведомляет обучающегося, подавшего апелляцию.

2.5. Решение конфликтной комиссии принимается открытым голосованием простым большинством голосов.

2.6. Решение считается правомочным, если в заседании комиссии принимают участие все члены конфликтной комиссии.

2.7. Заседания конфликтной комиссии оформляются протоколом.

2.8. Протоколы заседаний конфликтной КОМИССИИ 3 сдаются вместе с протоколами экзаменов и хранятся в документах.

**3. Конфликтная КОМИССИЯ имеет право:**

Принимать к рассмотрению апелляцию любого обучающегося, несогласного с решением преподавателя или аттестационной комиссии.

Принимать решения по каждому спорному вопросу, относящемуся компетенции комиссии.

-Формировать комиссию по учебному предмету Программы подготовки водителей категорий "В" для решения вопроса об объективности выставления отметки преподавателем и процедуры проведения промежуточной и итоговой аттестации.

-Запрашивать дополнительную документацию, материалы для самостоятельного изучения вопроса.

- Рекомендовать, приостанавливать или отменять ранее принятое решение на основании проведенного изучения.

**4. Члены комиссии обязаны:**

- Присутствовать на всех заседаниях.
- Принимать активное участие в рассмотрении поданных апелляций.
- Принимать решение по заявленному вопросу открытым голосованием.
- Принимать решение в установленные сроки.
- Давать обоснованные ответы заявителем в письменной или устной форме в соответствии с положением заявителя (обучающегося).

5.0бучающийся имеет право:

- Ознакомиться с «Положением о конфликтной комиссии», с ее составом до проведения промежуточной и итоговой аттестации.
- Быть ознакомленным с отметкой по устному экзамену или практическому вождению в день его проведения.
- В случае несогласия с отметкой, подать апелляцию в письменной форме в конфликтную комиссию в срок не позднее двух дней от даты проведения экзамена.

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат: 008BF96EF077032A31BFE09717E284CCAE
Владелец: Горьков Олег Петрович
Действителен: с 02.05.2024 до 26.07.2025